



国内成品油周报

永安期货研究中心能源团队 2023年2月5日

> 研究创造价值 一切只为客户 RESEARCH CREATES VALUE ALL FOR YOU

内容摘要



一、价格

二、库存

三、供应

四、需求

五、观点结论



内容摘要



一、价格

二、库存

三、供应

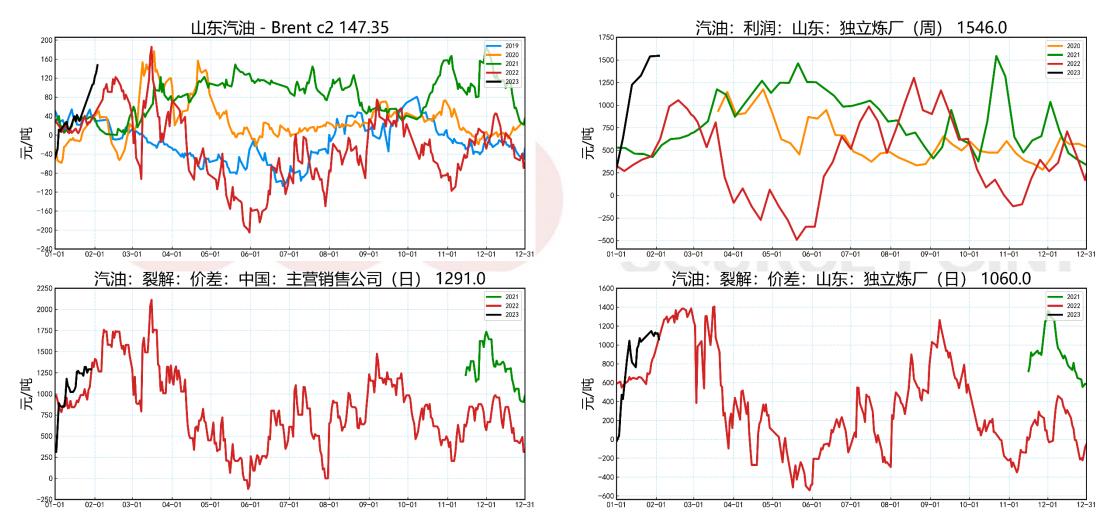
四、需求

五、观点结论



汽油利润



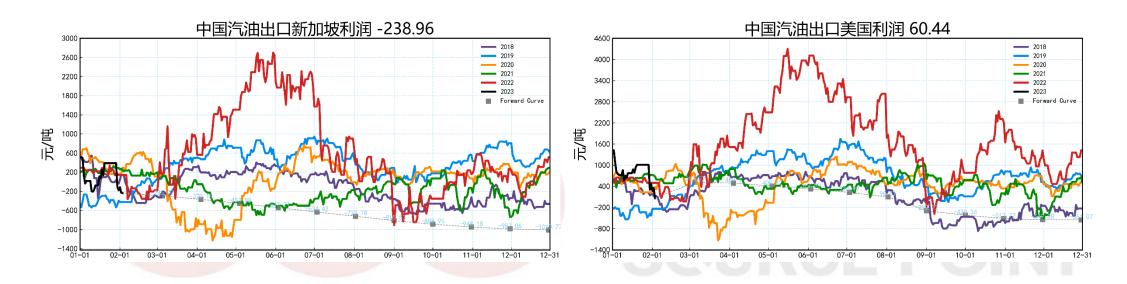


◆ 主营地炼汽油裂差周内增加。



汽油利润



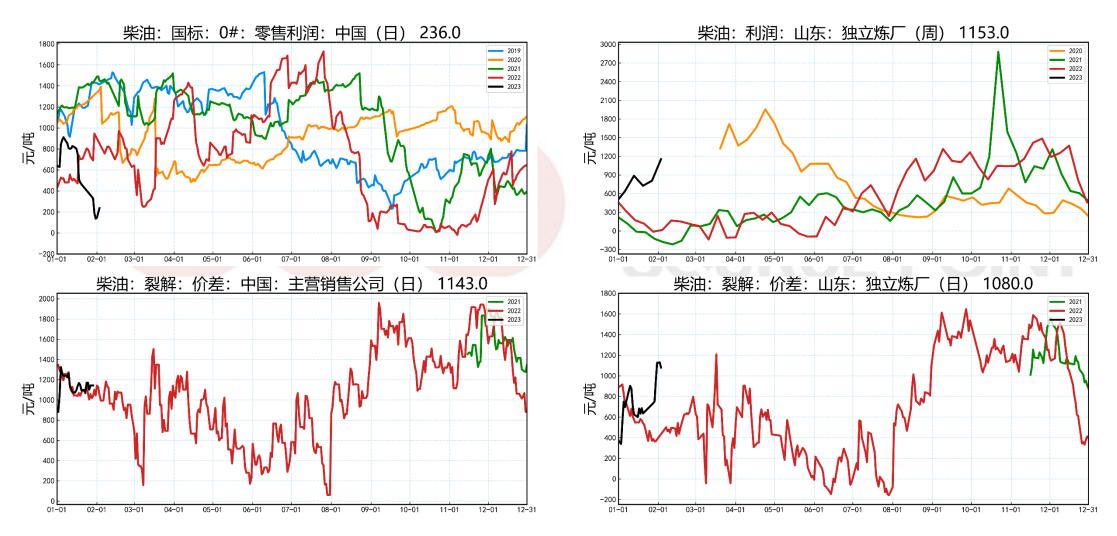


◆ 海外回落汽油出口利润减小。



柴油利润







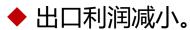
柴油利润

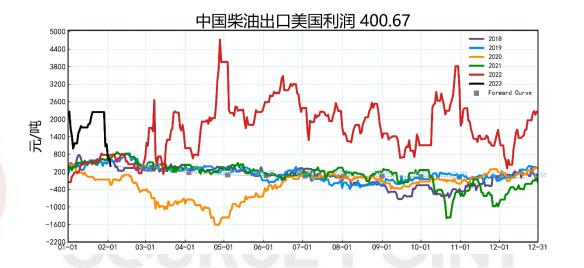








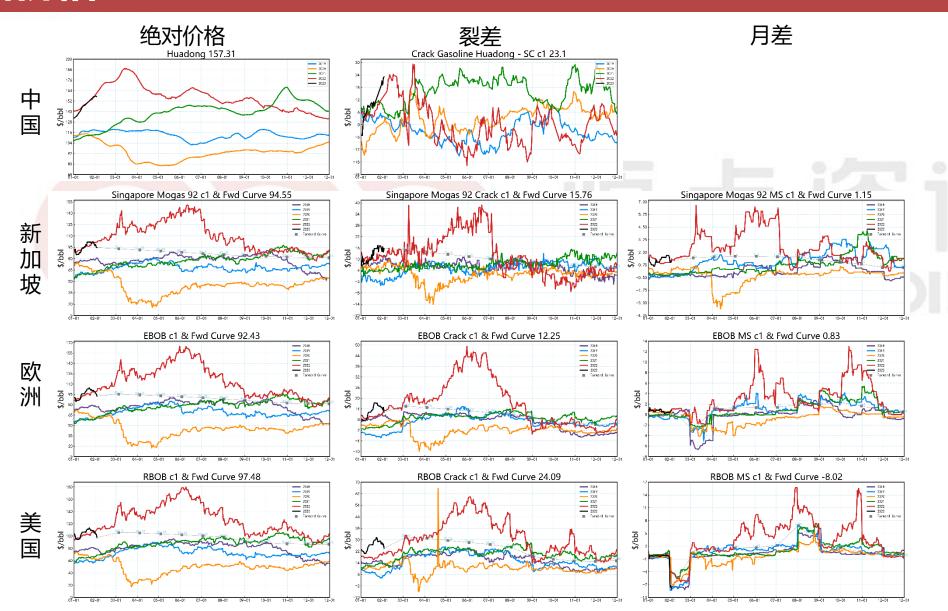






汽油价格

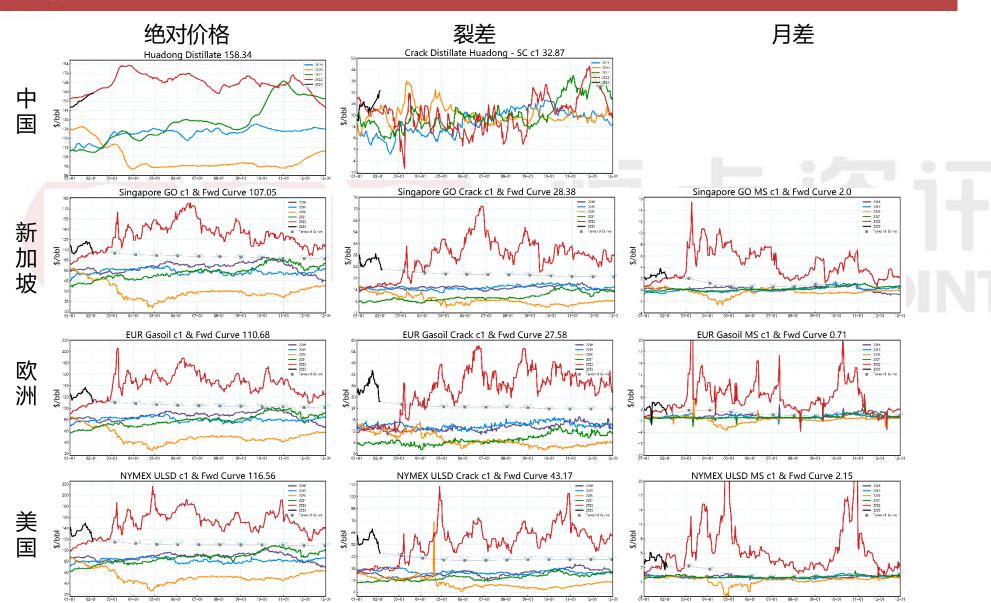






柴油价格

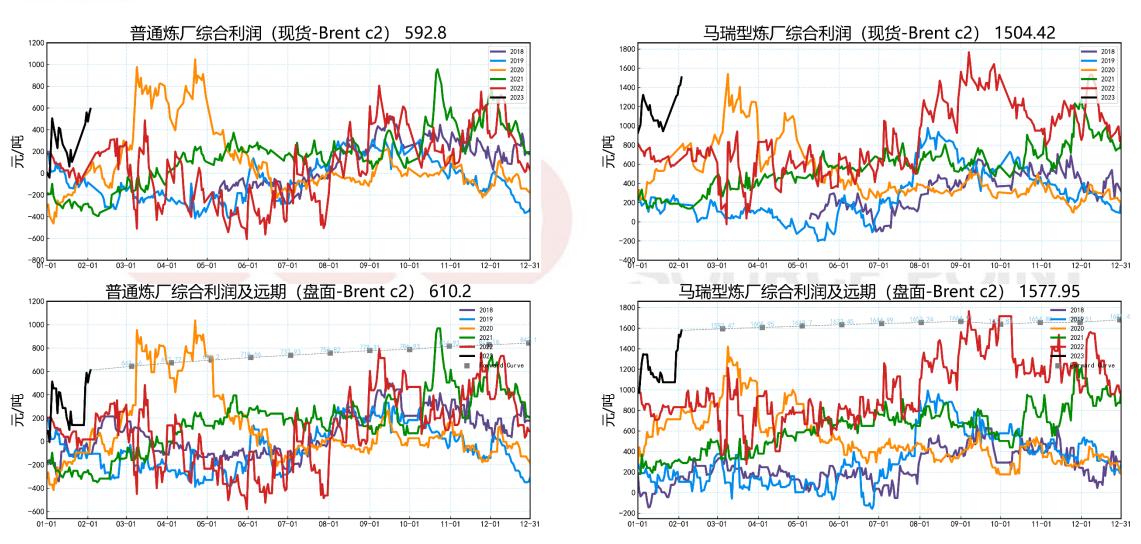






炼厂综合利润



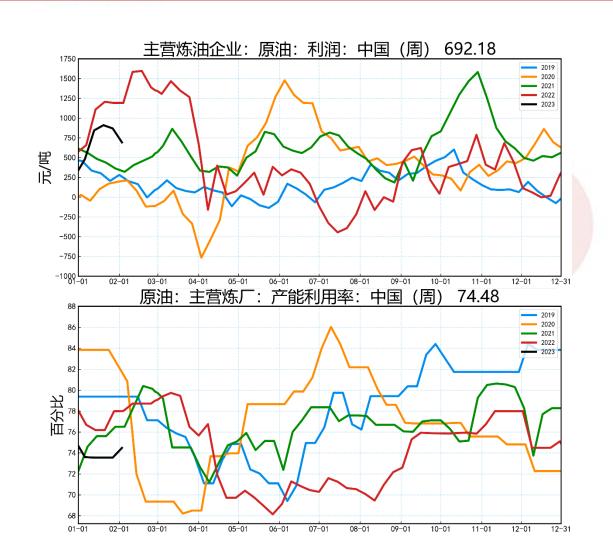


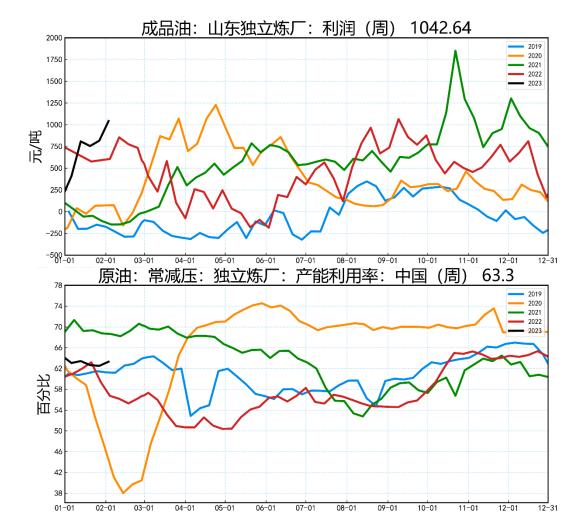
◆ 成品油大幅上涨,综合利润仍高。

基本面导览

炼厂综合利润 (LZ)









内容摘要



一、价格

二、库存

三、供应

四、需求

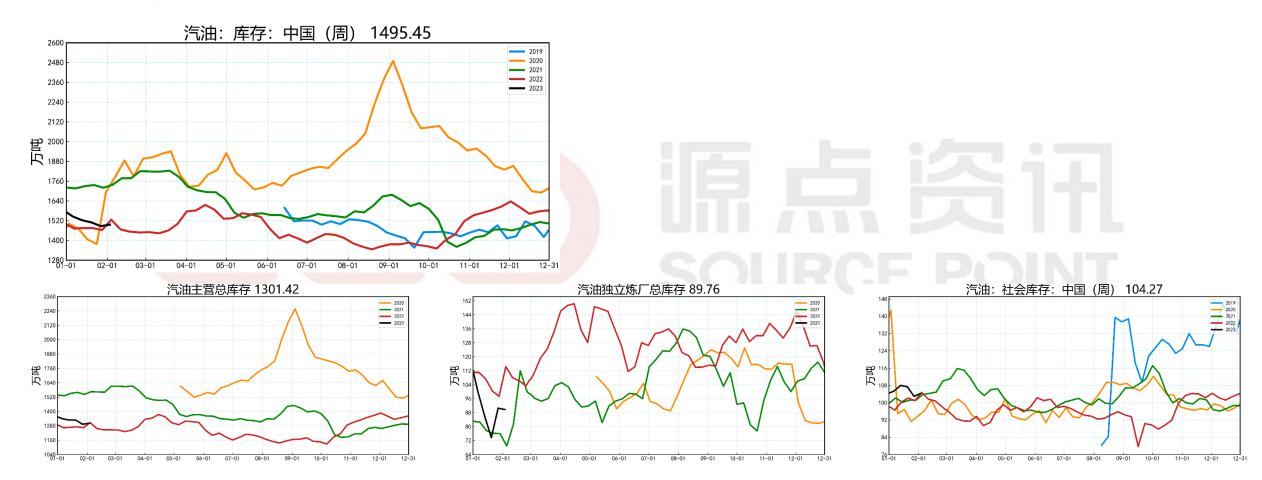
五、观点结论





汽油库存



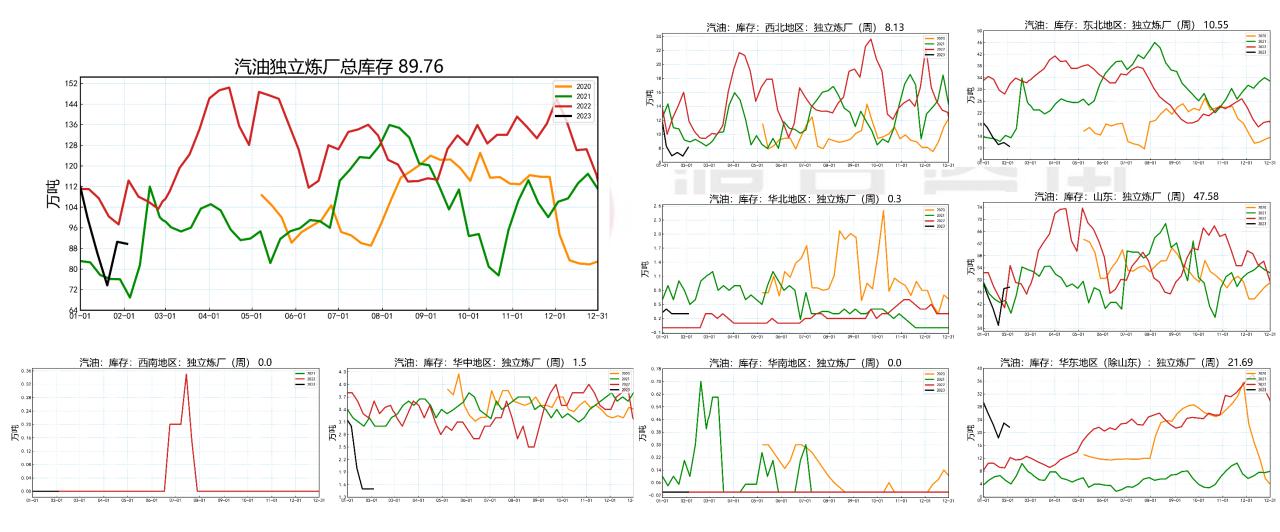


◆ 目前没有库存压力。



汽油库存-独立炼厂



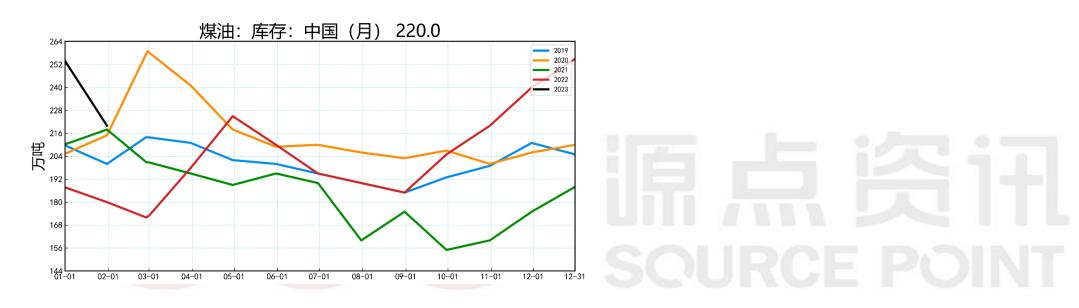


◆ 目前没有库存压力。



航煤库存



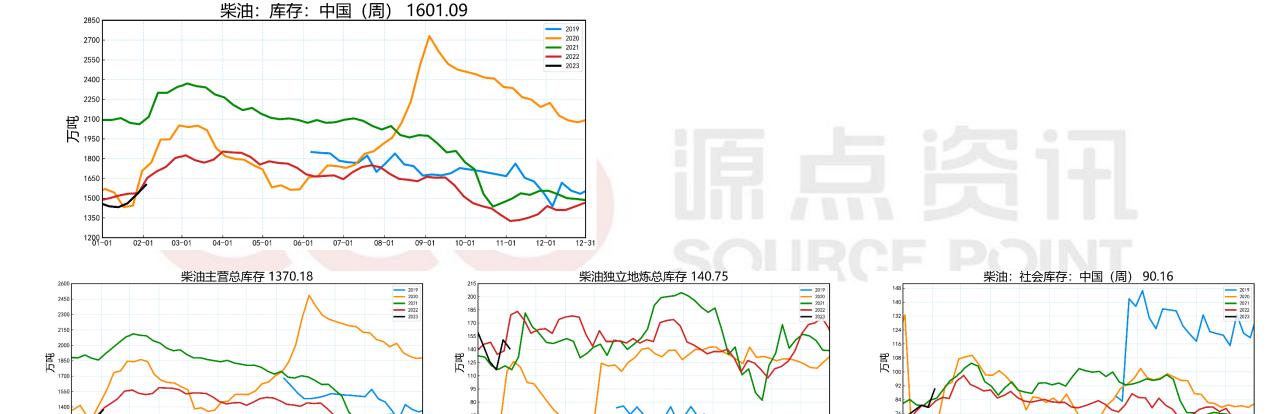


◆ 航煤大幅去库。



柴油库存





03-01

◆ 柴油季节性累库但压力不大。

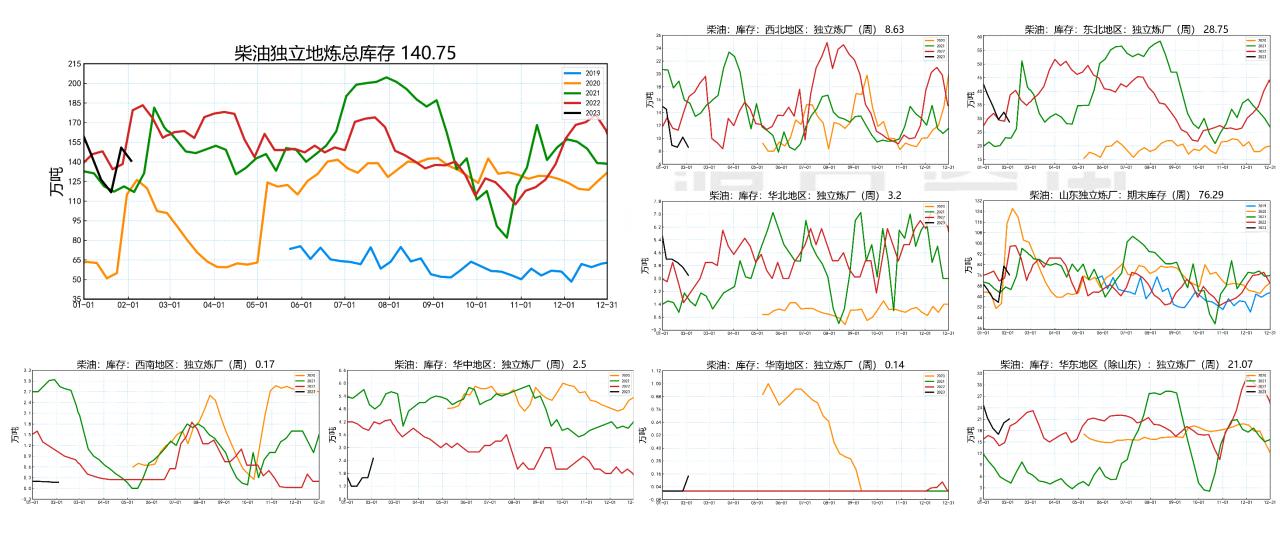


08-01

04-01

柴油库存-独立炼厂





◆ 地炼库存北方去化南方累库。



内容摘要



一、价格

二、库存

三、供应

四、需求

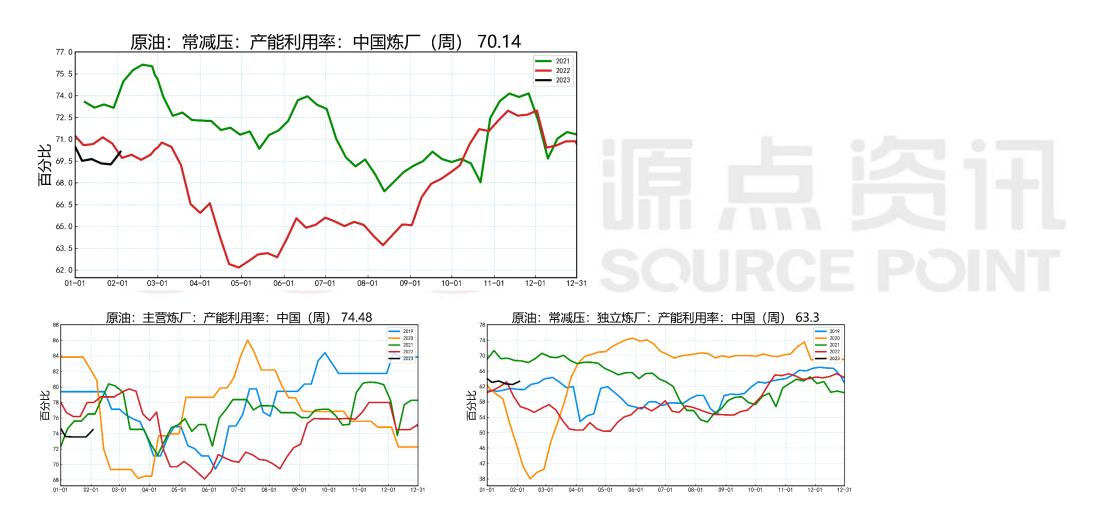
五、观点结论





开工率



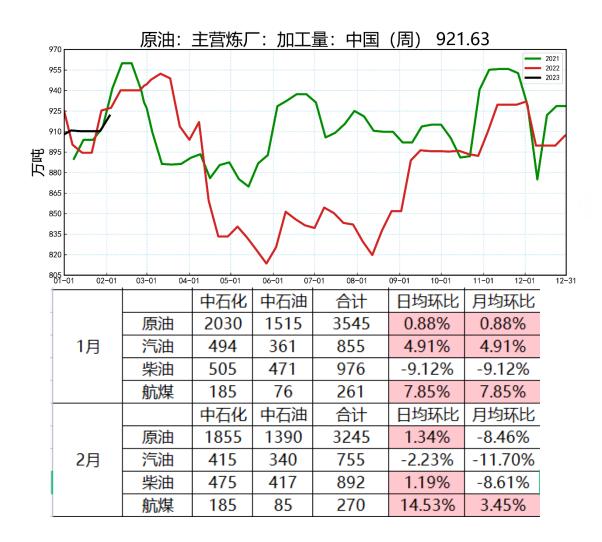


◆ 主营地炼开工小幅提升。



加工量





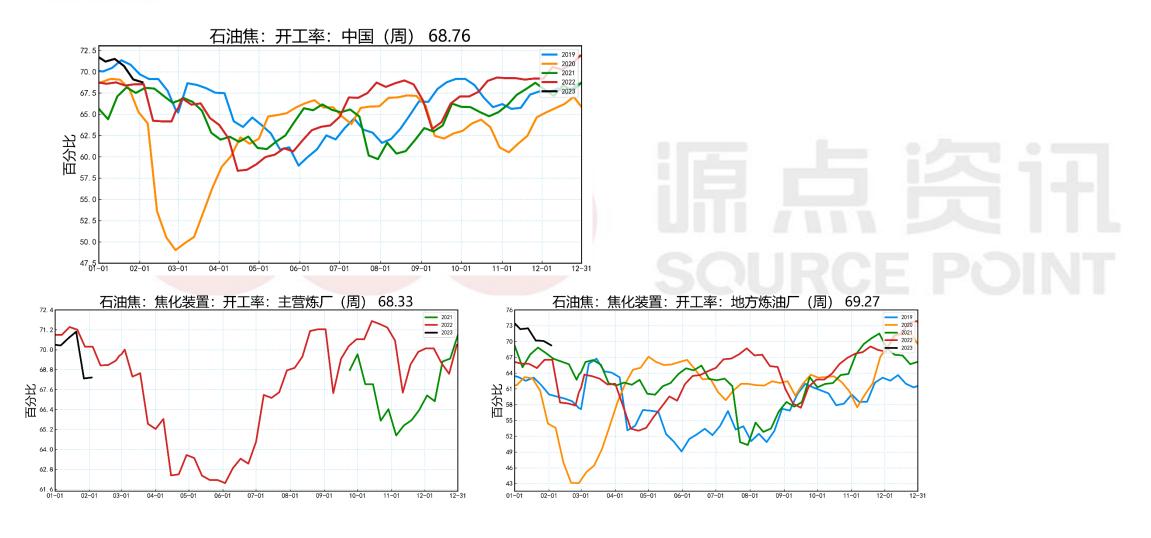


◆ 主营地炼小幅增加。



焦化装置



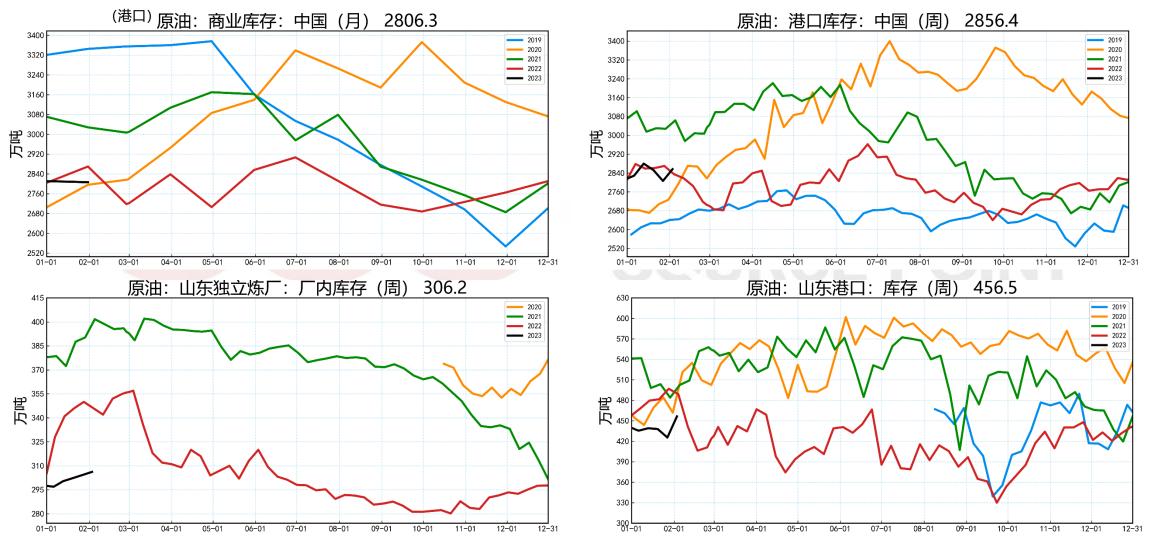


◆ 焦化开工率高位开始回落但同比偏高。



原油库存



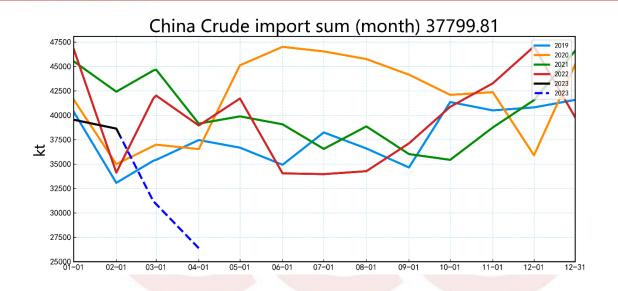


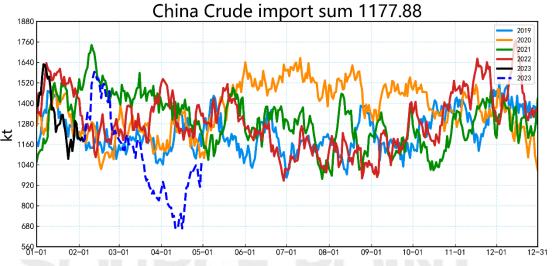
◆ 港口原油库存累库, 山东炼厂低位累库。

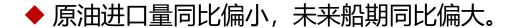


原油进口量







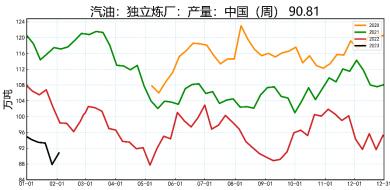




汽油产量







◆ 产量低位小幅增加。



航煤产量



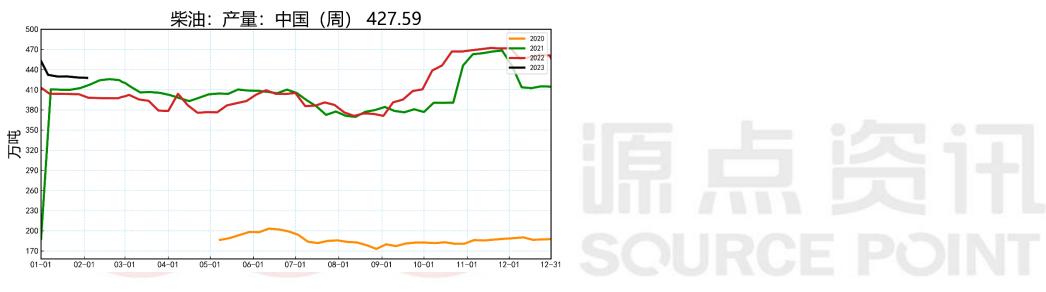


◆ 航煤产量增加。

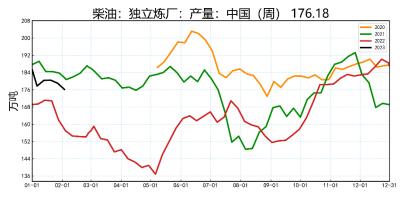


柴油产量







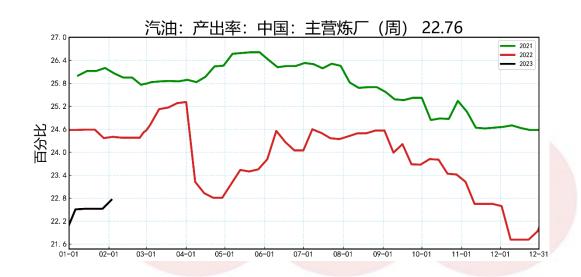


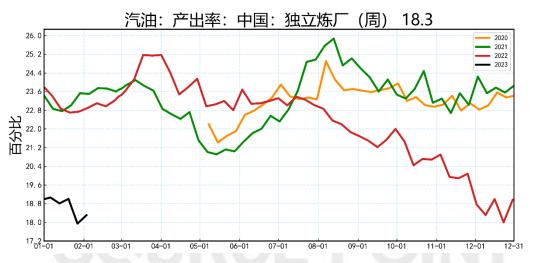
◆柴油产量企稳。



汽油产率





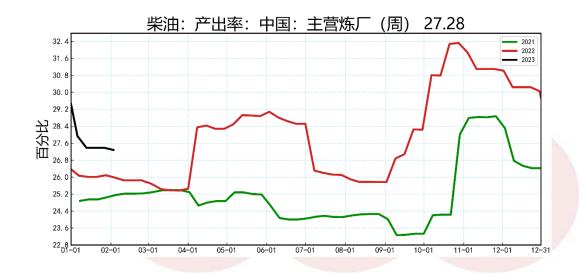


◆ 主营地炼汽油产率低位拐头。



柴油产率





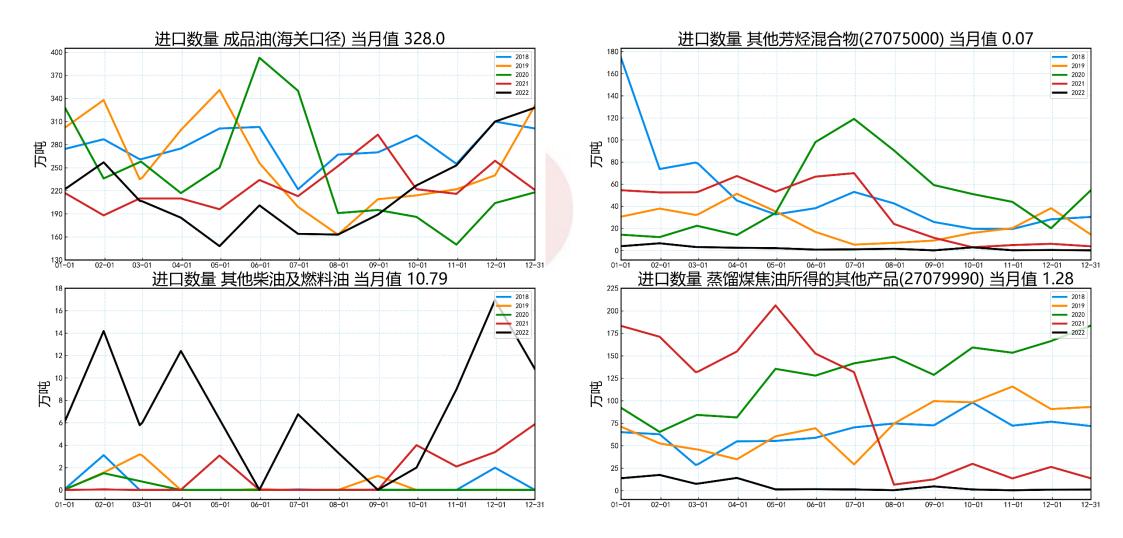


◆ 主营持稳地炼增。



进口





◆ 成品油12月进口环比11月增加。



内容摘要



一、价格

二、库存

三、供应

四、需求

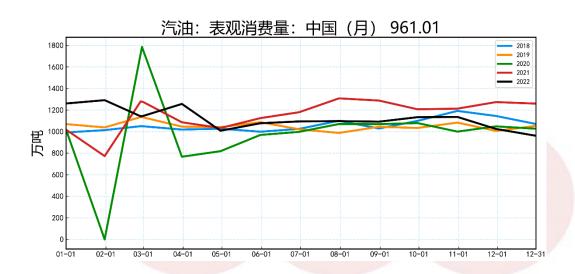
五、观点结论

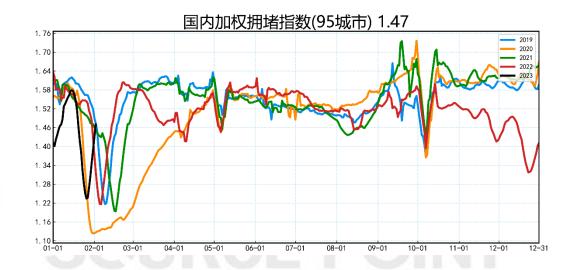




汽油需求





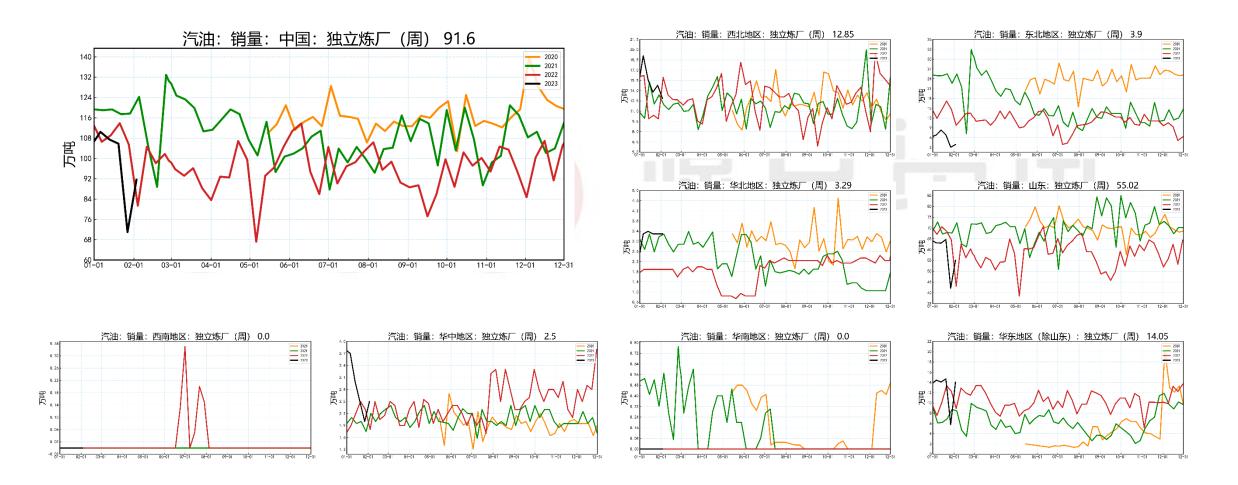


◆ 出行基本恢复。



汽油需求



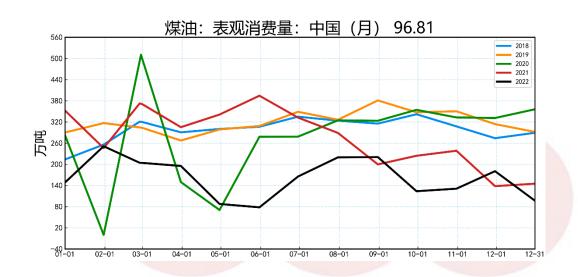


◆ 独立炼厂汽油销量开始节后回升。



航煤需求





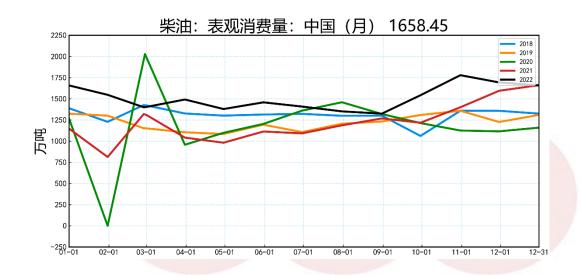


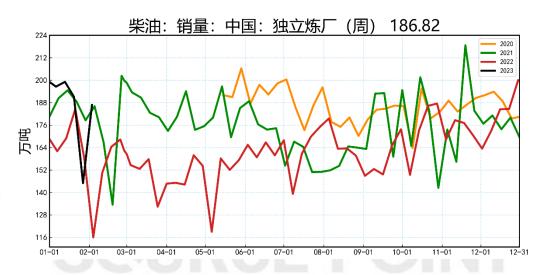
◆ 航煤12月表观消费量环比减少。



柴油需求





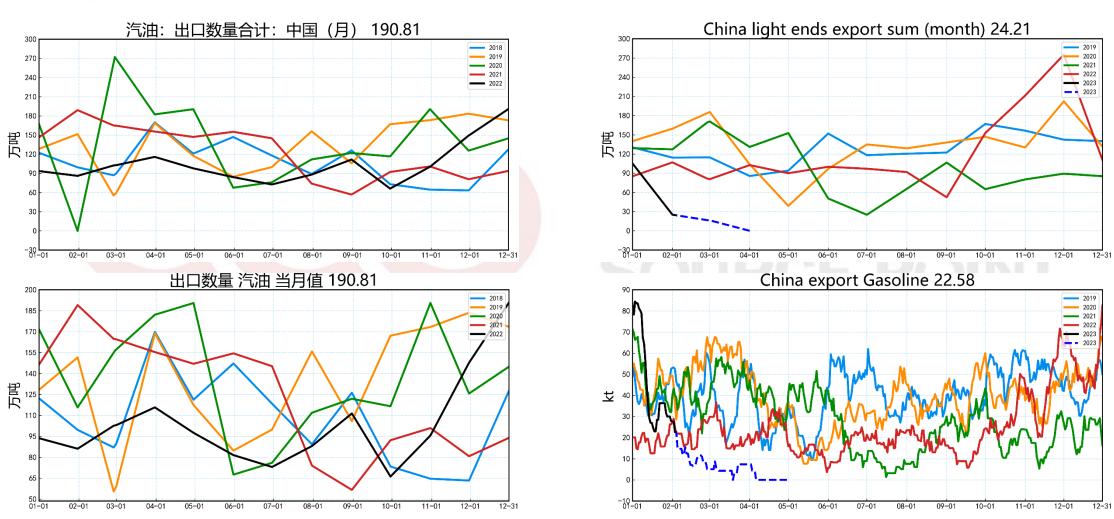


◆ 独立炼厂柴油销量节后回升同比偏高。



汽油出口



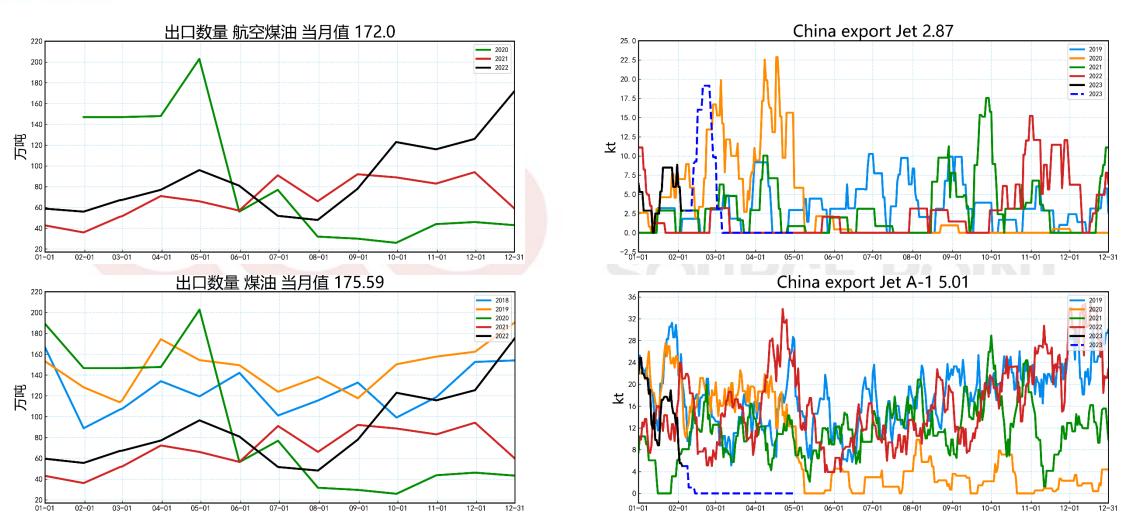


◆ 12月出口仍在高位,1月出口较少且主营降低2月出口计划。



航煤出口



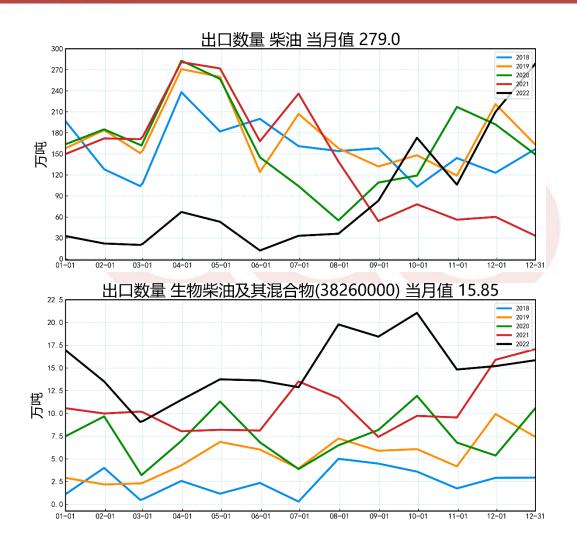


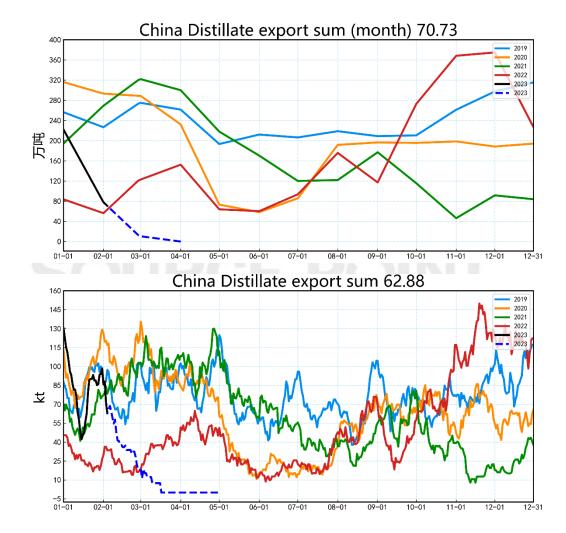
◆ 航煤出口12月出口仍在高位,1月出口较少且主营降低2月出口计划。



柴油出口







◆ 柴油出口12月出口仍在高位。



内容摘要



一、价格

二、库存

三、供应

四、需求

五、观点结论



观点结论



价格

- ◆ 内盘:原油目前相比节前基本持稳,主营、地炼汽油、柴油现货节后大幅上涨后开始回调。海外价格下跌出口利润 大幅缩小。
- ◆ 外盘: 外盘汽油柴油裂差博弈俄罗斯禁运政策, 目前回落。
- ◆ 综合利润:成品油大幅上涨,综合利润仍高。
- ◆ 调价: 2月3日24时国内油价将迎来今年的第三轮调价窗口期。

库存

- ◆ 汽油: 目前没有库存压力。
- ◆ 航煤: 月度数据大幅累库。
- ◆ 柴油:季节性累库但压力不大。

供应

- ◆ 开工:主营地炼开工与加工量小幅提升。港口原油库存、山东炼厂低位小幅累库。焦化开工率高位开始回落。原油 进口量同比偏小,未来船期同比偏大。
- ◆ 汽油:主营地炼汽油产率低位拐头,产量低位小幅增加。
- ◆ 航煤: 产量小幅增加。
- ◆ 柴油:柴油产量产率持稳,同比略偏高。
- ◆ 进口:成品油12月进口环比11月增加。

需求

- ◆ 汽油:下游补库结束,独立炼厂汽油销量开始节后回升。出行恢复。
- ◆ 航煤: 航煤11月表观消费量环比增加。
- ◆ 柴油: 独立炼厂柴油销量节后回升同比偏高。
- ◆ 出口: 12月出口仍在高位, 1月汽油航煤出口较少且主营降低2月出口计划。



观点结论



- ◆ 现状: 汽柴油现货节后大幅涨价后跟随原油回落小幅回调, 炼厂综合利润仍在高位。汽油柴油库存压力不大。主营地炼原油加工量小幅增加。汽油产量低位增加, 出行需求恢复。柴油产量持稳。12月出口仍在高位, 1月汽油航煤出口较少且主营降低2月出口计划。
- ◆ 未来: 汽油价格预计将持稳或小幅上涨, 柴油预计持稳。原油炼厂港口库存不高, 投料将持稳或上升, 焦化开工率持稳, 将产出更多汽油在国内市场销售。地炼投料预计也将持稳或上升, 焦化开工率可能小幅季节性小幅回落。





THANK YOU

免责声明:以上内容所依据的信息均来源于交易所、媒体及资讯公司等发布的公开资料或通过合法授权渠道向发布人取得的资讯,我们力求分析及建议内容的客观、公正,研究方法专业审慎,分析结论合理,但我司对信息来源的准确性和完整性不作任何保证,也不保证所依据的信息和建议不会发生任何变化。我们提供的全部分析及建议内容仅供参考,不构成对您的任何投资建议及入市依据,您应当自主做出期货交易决策,独立承担期货交易后果,凡据此入市者,我司不承担任何责任。我司在为您提供服务时已最大程度避免与您产生利益冲突。未经我司授权,不得随意转载、复制、传播本网站中所有研究分析报告、行情分析视频等全部或部分材料、内容。对可能因互联网软硬件设备故障或失灵、或因不可抗力造成的全部或部分信息中断、延迟、遗漏、误导或造成资料传输或储存上的错误、或遭第三人侵入系统复改或作造变造资料等,为客户我司均不承担任何责任。