

# WEEKLY REPORT

## 2024

# 燃料油产业周报

日期：2024.04.12-2024.04.18

### 重点数据趋势

- 本周 (20240412-0418), 山东独立炼厂常减压产能利用率 为 54.76%, 较上周涨 1.42 个百分点, 同比跌 5.94 个百分点。
- 中国低硫渣油/沥青料炼厂样本成交量 7.00 万吨, 环比减少 0.74 万吨, 跌幅 9.56%。
- 山东地炼延迟焦化装置理论加工利润为 244.19 元/吨, 较上周期 266.39 元/吨减少 22.19 元/吨或 8.33%。
- 国内船用 180CST 理论利润在 98.16 元/吨, 较上周期涨 14.65 元/吨, 涨幅 1.81%, 船燃混兑利润小幅增加。。

编辑：孙琳 李倩 何鑫 邹格菲 孙怡然 曹梦薇

邮箱：[tianqj@oilchem.net](mailto:tianqj@oilchem.net)

电话：0533-7026329

# 不忘初心 期冀春天

✓ 复盘行业历程

✓ 梳理行业现状

✓ 挖掘行业特点

✓ 了解行业问题

✓ 判断行业趋势

✓ 把握行业先机

✓ 规避行业风险

✓ 助力行业高质量发展

**10** 年数据  
DATA

**40** 个产业链  
INDUSTRIAL CHAIN

**20** 大产业  
ESTATE

**220** 余个能化商品报告  
COMMODITY REPORT

系统剖析行业供需格局，深入解读市场发展变化

全面研判中长期价格驱动因素

并对未来趋势做出预判的年度报告

年度通关指南 敬请验收 →



扫码获取样刊

大宗商品  
2023-2024年度报告

编辑：隆众  
邮箱：longzhong@oilchem.net  
电话：400-658-1688

**隆众资讯**  
OILCHEM.NET  
记录商品变化·表达产业未来

## 目录

1. 产业链产品行情波动分析	4
2. 新加坡燃料油市场综述	6
3. 国产燃料油市场综述	7
4. 内贸船用燃料油市场综述	11
5. 保税船用燃料油市场综述	15
6. 燃料油船期	16
7. 原油市场基础状况	17
8. 需求面基础状况	18
9. 山东独立炼厂常减压开工率	19
.....	19
10. 炼厂检修计划表	19
11. 船燃市场下周趋势调查	20

## 本周价格

- ✓ 本周期（2024年4月11日至4月17日），国际油价呈现下跌态势、且均价也出现下跌。截至4月17日，WTI价格为82.69美元/桶，较4月11日下跌2.74%；布伦特价格为87.29美元/桶，较4月11日下跌2.73%。
- ✓ 本周期舟山地区保税高硫380cst燃料油均价507.25美元/吨，上涨11.00美元/吨，涨幅2.22%。
- ✓ 本周期各地180cst含税自提批发成交周均价在5405-5610元/吨，涨55-100元/吨。
- ✓ 本周期低硫渣油/沥青料出厂加权均价4788元/吨，环比涨124元/吨，涨幅2.66%。

## 后市预测及分析

- **国际原油：**预计下周国际油价或存下跌空间，地缘局势缓和后支撑被削弱，且美元和需求前景也有施压。预计WTI或在81-84美元/桶的区间运行，布伦特或在85-88美元/桶的区间运行。
- **预测：**短期看原油或仍有回调可能，油浆刚需主导，炼厂出货节奏温吞，预计下周期市场商谈或仍有窄幅回调促量可能；下周期原油走势仍有下行风险，下游商家采购心态回归谨慎，对高价资源接受度有限，预计下周期渣油交投重心或仍有窄跌回落；短线原油走势仍有回调风险，蜡油成本松动，且需求偏弱对行情向好支撑有限，预计下周期蜡油市场或仍僵持弱盘居多，议价或有窄幅下跌可能。下周期船燃原料价格或坚挺，同时结算工具紧张，180cst批发价高位盘整。预计180cst库提批发主流成交价5420-5650元/吨；国六0#柴油主流供船成交价7500-7750元/吨，船用轻质燃料油主流供船成交价7300-7600元/吨。

## 1. 产业链产品行情波

## 燃料油产业链产品周度波动

## 动分析

单位: 元/吨, 美元/吨

本周期 (2024 年 4 月 12 日-4 月 18 日, 下同) 燃料油相关产品现货价格涨跌互现。

页岩油东北地区中标加权均价窄幅下跌, 跌幅 0.04%; 内贸船用油方面, 混兑原料价格上涨叠加完税资源紧俏, 支撑全国各地成交重心上移, 其中受结算工具相对紧缺影响, 山东地区涨幅最大, 为 1.48%。

保税船燃方面, 本周期保税燃料油价格延续上涨趋势, 其中舟山高硫燃料油价格涨幅较大, 涨幅在 2.22%。

新加坡燃料油方面, 价格整体上行, 其中新加坡 180cst 燃料油涨幅较大, 涨幅达 1.26%。

本周期燃料油相关产品价格涨跌互现。预计下周国际油价或存下跌空间, 地缘局势缓和后支撑被削弱, 且美元和需求前景也有施压。预计 WTI 或在 81-84 美元/桶的区间运行, 布伦特或在 85-88 美元/桶的区间运行。下周期船燃原料价格或坚挺, 同时结算工具紧张, 180cst 批发价高位盘整。

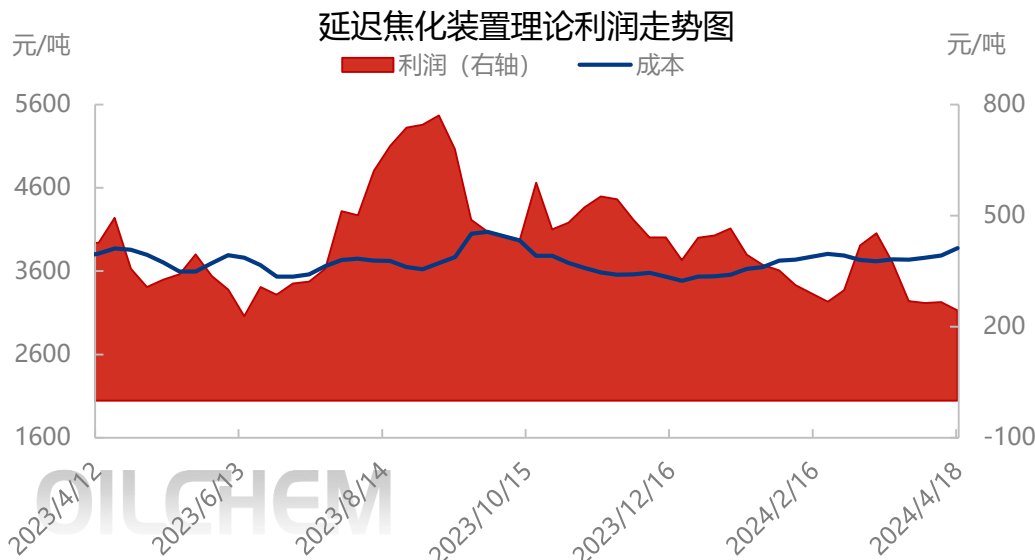
产品	区域/牌号	4月18日	4月11日	涨跌值	涨跌幅
高密油浆	山东	4300	4213	87	2.07%
中硫渣油	山东	4380	4281	99	2.31%
减压蜡油	山东	6590	6600	-10	-0.15%
低硫沥青料	华北	5570	5350	220	4.11%
页岩油	东北	4816	4818	-2	-0.04%
内贸船用油					
180#批发	华东	5550	5480	70	1.28%
	山东	4800	4730	70	1.48%
4#批发	山东	5350	5350	0	0.00%
0#供船	华南	7750	7750	0	0.00%
保税船供油					
低硫燃料油	LU2212	4632.60	4607.50	25.1	0.54%
	舟山	643.25	638.25	5	0.78%
	新加坡	645.50	642.00	3.5	0.55%
高硫燃料油	FU2301	3543.60	3496.00	47.6	1.36%
	舟山	507.25	496.25	11	2.22%
	新加坡	506.75	499.25	7.5	1.50%
新加坡燃料油					
	180cst	509.95	503.60	6.35	1.26%
	380cst	494.62	488.49	6.13	1.25%
	低硫燃料油	632.58	631.97	0.61	0.10%

数据来源: 隆众资讯

### a) 山东焦化装置利润分

#### 析

本周期，山东地炼延迟焦化装置理论加工利润为244.19元/吨，较上周期266.39元/吨减少22.19元/吨或8.33%。本周期柴油周均价较上周期上调110元/吨至6636.4元/吨，汽油周均价较上周期上调199元/吨至7448元/吨。焦化蜡油周均价较上周期下调25元/吨至6000元/吨。地炼石油焦周均价较上周期上调9元/吨至1291元/吨。原料方面，本周期焦化料周均价较上周期上调100元/吨至4380元/吨。本周期焦化利润较上周期窄幅下调。



数据来源：隆众资讯

### 山东地炼焦化装置产品价格

注：1、由于不同炼厂设备产品出率有所差异，必然导致焦化产品价格与实际存在一定差异，本模型依据隆众标准仅提供参考为主。2、本模型内产品为不含税价格。3、本模型于2020年3月5日进行新版修正。

单位：元/吨

日期	焦蜡	焦化柴油	焦化汽油	石油焦	焦煤气	焦化商品价格
上周期均价	6025.00	6526.40	7249.00	1282.00	4723.00	4204.00
本周期均价	6000.00	6636.40	7448.00	1291.00	4800.00	4270.00
涨跌	-25.00	110.00	199.00	9.00	77.00	66.00

数据来源：隆众资讯

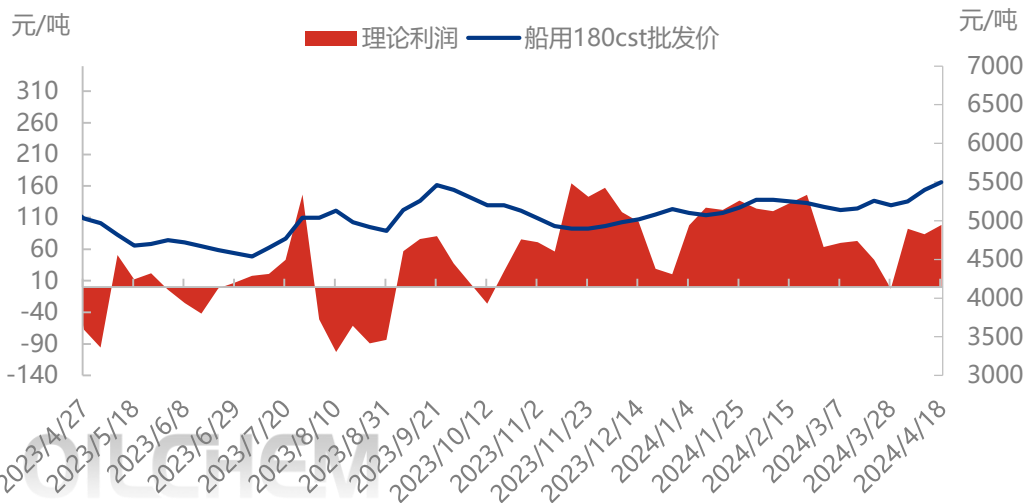
### b) 内贸船用 180cst 混

#### 兑利润分析

隆众资讯数据显示，本周期（2024年4月12日-2024年4月18日）国内船用180CST理论利润在98.16元/吨，较上周期涨14.65元/吨，涨幅1.81%，船燃混兑利润小幅增加。

原料方面，本周期页岩油招标加权均价4816元/吨，较

### 船用180cst燃料油混兑理论利润图





上轮招标跌 2 元/吨。渣油(沥青料品质) 本周期主流成交加权均价 4788 元/吨, 较上周期涨 124 元/吨。水上油比重 0.95-0.96 北方市场主流到货价格 4880-4930 元/吨, 较上周期跌 70 元/吨; 煤柴北方到货 4500-4800 元/吨, 较上周期持稳。当前综合测算理论成本约 4802 元/吨, 较上周期涨 86 元/吨。

数据来源: 隆众资讯

### 船用 180cst 燃料混兑理论成本

单位: 元/吨

日期	4月18日	4月11日	周环比	涨跌幅
渣油/沥青	4550-5570	4500-5350	50/220	1.11%/4.11%
页岩油招标价	4816	4818	-2	-0.04%
水上油	4880-4930	4950-5000	-70/-70	-1.41%/-1.40%
煤柴	4500-4800	4500-4800	0/0	0.00%/0.00%
理论成本	4802	4716	86	1.82%

数据来源: 隆众资讯

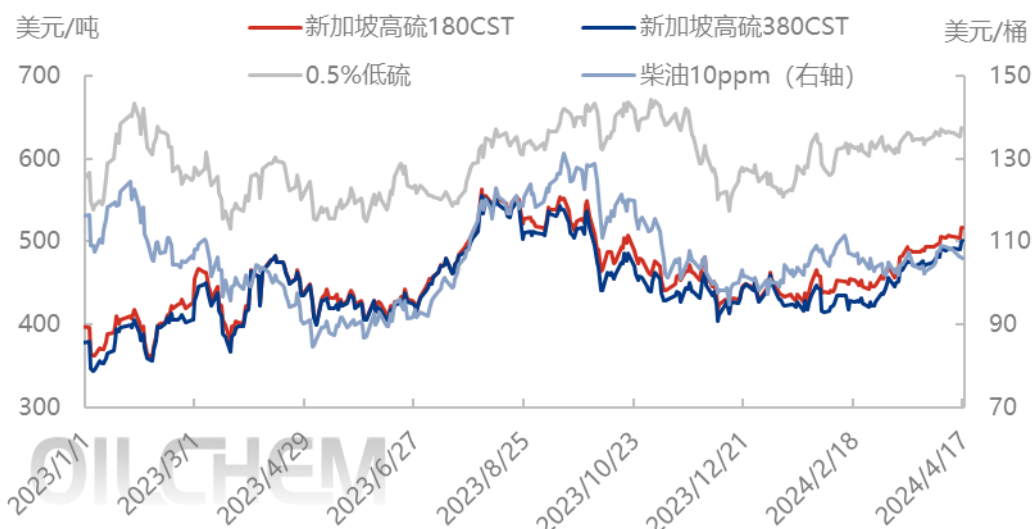
据隆众资讯了解, 本周期油市业者看涨情绪浓郁, 地炼焦化外采仍有需求支撑主营炼厂低硫渣油放量价格上行, 周内主料涨幅较大, 于混兑成本施压; 辅料方面, 前期辅料价格过高导致不少商家调整混兑方案, 水上油接货需求下降故而价格有所走低, 但因占比较少, 因此对总体成本影响不大, 整体看上, 周期内 180cst 成本上行明显, 而批发议价在供应紧俏的刺激下涨幅大于成本, 因此周度利润出现小幅增加。

## 2. 新加坡燃料油市场

### 综述

本周期新加坡高硫 180cst 燃料油均价 509.95 美元/吨, 较上周期均价涨 6.36 美元/吨; 高硫 380cst 燃料油均价 494.62 美元/吨, 较上周期均价涨 6.14 美元/吨; 0.5% 低硫燃料油均价 632.58 美元/吨, 较上周期均价涨 0.62 美元/吨, 10ppm 柴油均价 106.87 美元/桶, 较上周期跌 1.56 美元/桶。

新加坡燃料油价格走势图



数据来源: 隆众资讯

a) 新加坡窗口现货成交 **新加坡公开窗口现货市场成交情况**

单位：万吨 美元/吨

交

本周期新加坡公开窗口现货市场成交 8 万吨，为 380cst 高硫燃料油。

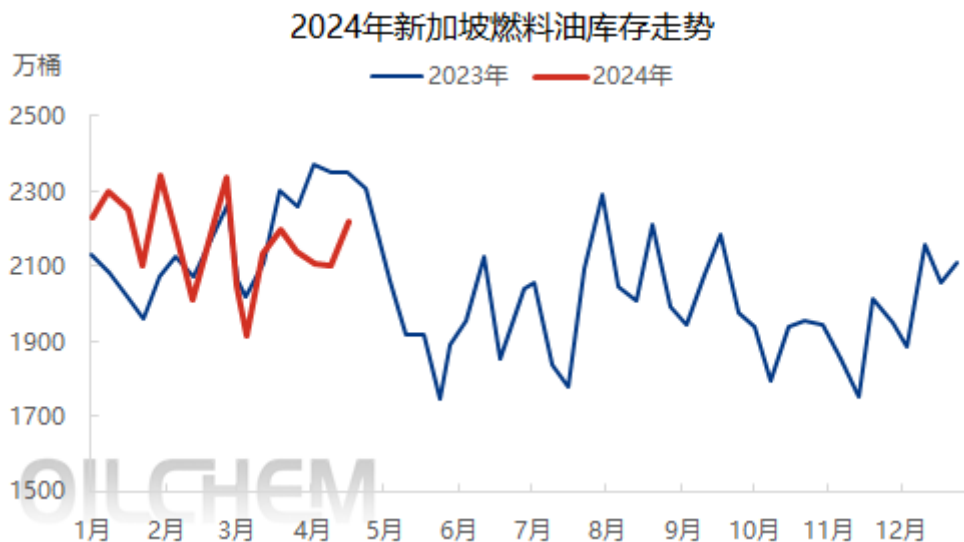
时间	卖方	买方	燃料油产品	数量	价差	装船日期	当日评估价
2024/4/15	维多	佳能可	380cst 高硫	8	/	2月21日至25日	418.50

数据来源：隆众资讯

b) 新加坡燃料油库存

周度变化

截至 2024 年 4 月 17 日，本周期新加坡燃料油库存 2218.6 万桶，比上周期增加 118.2 万桶，环比涨 5.63%。



数据来源：隆众资讯

3. 国产燃料油市场综述

a) 国内油浆价格及基

本供需面回顾：

**国内油浆区域价格变动对比表**

a) 价格：

单位：元/吨

本周期油浆市场整体均价 4343 元/吨，较上周期涨 118 元/吨。高硫油浆商谈 4100-4150 元/吨低位涨 50 元/吨，中硫油浆主流商谈在 4250-4400 元/吨涨 100-150 元/吨，低硫油浆主流成交 4350-5000 元/吨低位涨 50 元/吨高位跌 70 元/吨。本周期原油高位震荡后又有下滑，油浆周

日期	山东地区	华北地区	西北地区	华东地区
上周期	4213	4300	4400	3988
本周期	4300	4460	4460	4150
涨跌	88	160	60	163
幅度	2.08%	3.72%	1.36%	4.08%

数据来源：隆众资讯

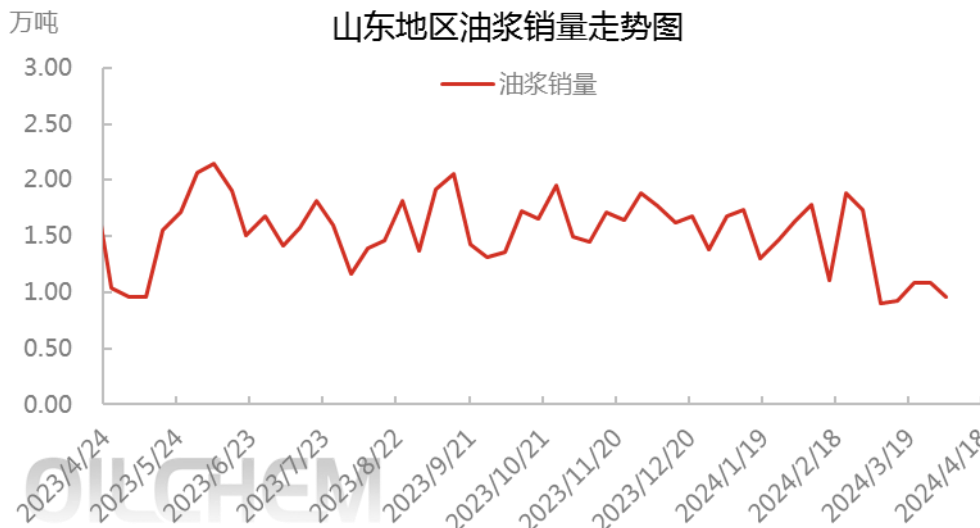
期初低位大涨，但下游采购心态谨慎，市场买气不足，炼厂部分高位僵持，不分议价涨后又有回调。针状焦需求回暖带动各地区低硫油浆议价高位整理，油浆均价最终宽幅收涨。

**b) 销量:**

本周期山东地区油浆销量0.90万吨，与上周期跌0.78万吨。本周期初油浆议价上推明显，下游商家采购心态谨慎按需，交投气氛温吞，炼厂出货速率转慢，油浆销量较上周期明显下降。

**c) 预测:**

短期看原油或仍有回调可能，油浆刚需主导，炼厂出货节奏温吞，预计下周期市场商谈或仍有窄幅回调促量可能。



数据来源: 隆众资讯

**b) 国内渣油价格及基**

**本供需面回顾:**

**a) 价格:**

本周期渣油市场均价4698元/吨，较上周期涨83元/吨。低硫渣油主流区间在4530-5370元/吨涨100-220元/吨，中硫渣油主流价格在4100-4650元/吨低位涨150元/吨，高硫渣油交投3650-4050元/吨涨100元/吨。本周期原油僵持整理后大跌，但期初地缘危机引发油市看涨心态，成品油涨势可观，带动渣油市场议价普遍上推，期初主力炼厂低硫渣油/沥青料放量

**国内渣油区域价格变动对比表**

单位: 元/吨

日期	山东地区	华北地区	东北	华东地区	西南地区
上周期	4467	5138	4499	4688	4430
本周期	4559	5282	4566	4730	4490
涨跌	92	145	67	43	60
幅度	2.06%	2.81%	1.49%	0.91%	1.35%

数据来源: 隆众资讯



价格普涨 50-220 元/吨，地方炼厂中高硫渣油先涨后跌，但炼厂涨后出货平平，后续涨幅稍有回吐，但渣油均价表现上涨。

**b) 销量:**

本周期山东减压渣油销量 4.44 万吨，较上周期跌 0.60 万吨。本周期渣油市场涨势明显，主营炼厂放量平稳，地方炼厂议价上推后下游接受度有限，下游采购刚需主导，周期内销量较上周期稍有下行。



数据来源: 隆众资讯

**c) 预测:**

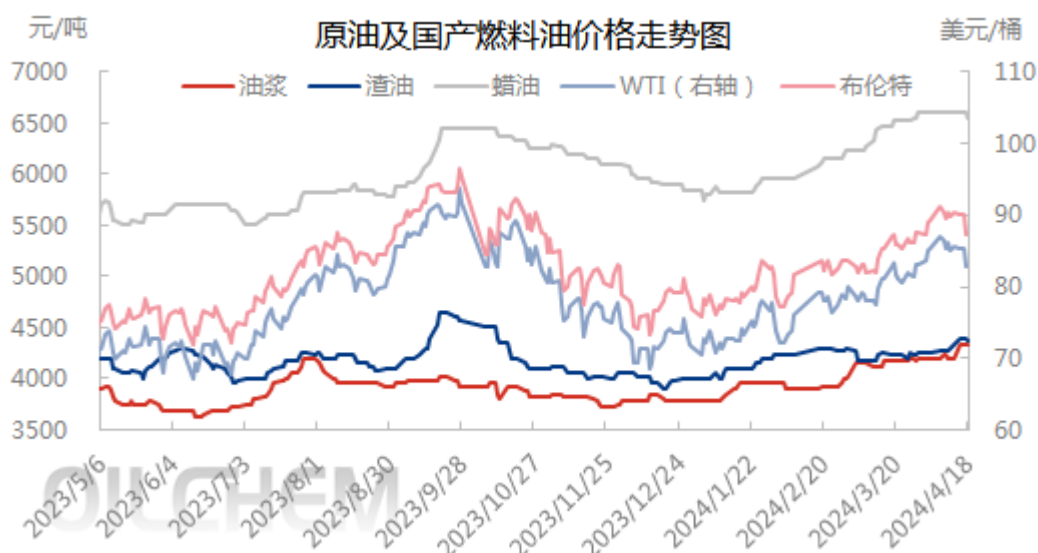
下周期原油走势仍有下行风险，下游商家采购心态回归谨慎，对高价资源接受度有限，预计下周期渣油交投重心或仍有窄跌回落。

**c) 国内蜡油价格及基**

**本供需面回顾:**

**a) 价格:**

本周期减压蜡油市场主流成交价格 6500-6600 元/吨跌 50 元/吨;焦化蜡油主流报价在 5900-6100 元/吨低位跌 50 元/吨。周期内原油窄幅震荡后大跌，前期成品油运行向好，支撑炼厂出货高位僵持，但蜡油市场供需两淡，下游采购心态谨慎按需，蜡油出货不温不火，议价部分持稳僵持，部分商谈小跌促量。



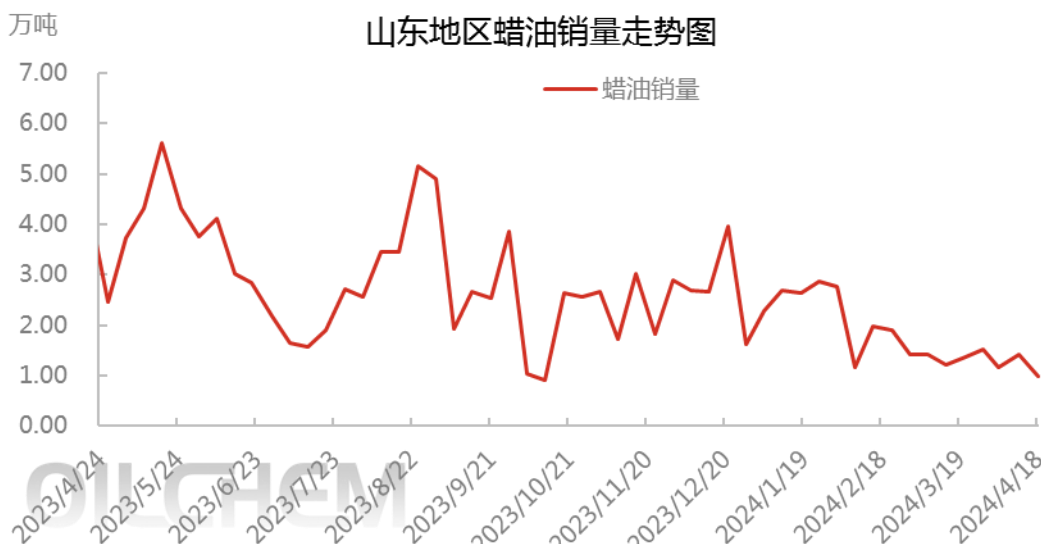
数据来源: 隆众资讯

**b) 销量:**

山东蜡油周度销量0.99万吨, 较上周期跌0.44万吨。本周期蜡油市场表现供需两淡, 商家采购积极性有限, 炼厂出货温吞, 蜡油销量较上周期表现下行。

**c) 预测:**

短线看原油高位震荡, 蜡油成本支撑稳固, 且供应偏紧对行情有一定利好支撑。但下游利润偏弱, 加工积极性不高, 预计下周期蜡油交投或延续弱盘僵持, 上行阻力较大。

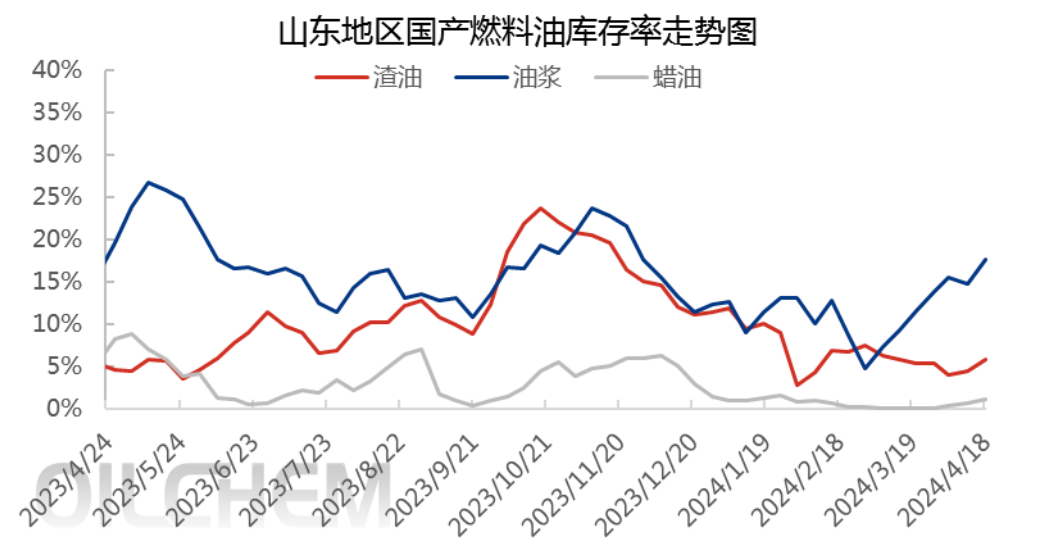


数据来源: 隆众资讯

**d) 山东地区油浆、渣**

**油库存变化:**

本周期山东油浆市场库存率17.6%, 较上周期涨2.9个百分点。山东地区渣油库存率5.9%, 较上周期涨1.4个百分点, 山东地区蜡油库存率1.1%, 较上周期上涨0.5个百分点。

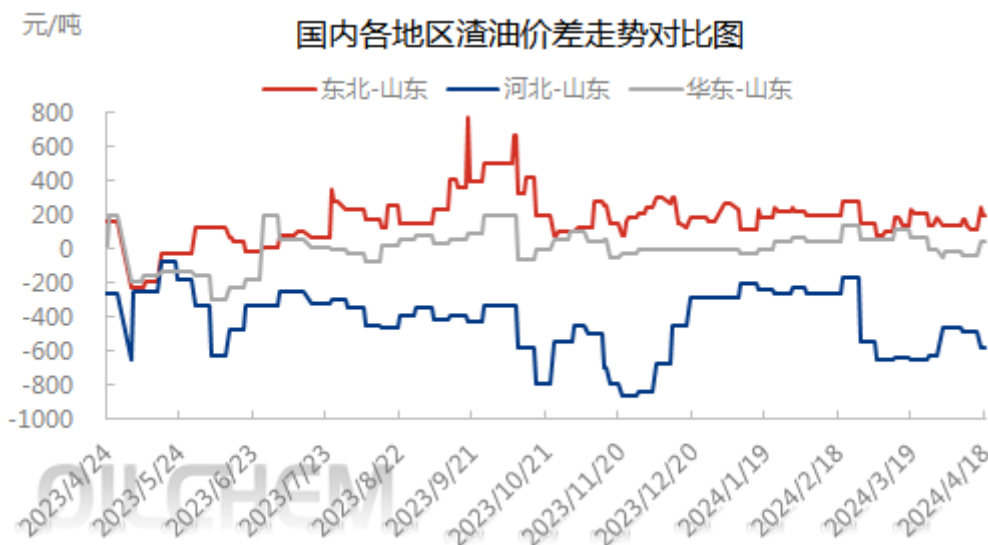


数据来源: 隆众资讯

### e) 国内渣油区域价差

#### 变化趋势

本周期东北沥青料主流商谈在 4550-4630 元/吨涨 50-80 元/吨，山东地区低硫渣油 4790 元/吨，较上周放量涨 130 元/吨；华东低硫渣油 4750 元/吨，较上次放量涨 50 元/吨；华北地区低硫渣油 5570 元/吨含税，较上周放量价格涨 220 元/吨。本周期初受地缘危机影响油市业者后市看涨情绪高涨，主营炼厂低硫渣油/沥青料放量价格上推 50-220 元/吨，各地区价差变化明显，华北地区与其他地区套利区间拉大，东北资源、山东资源持续流入该地区，华东地区资源主要本地消化为主涨幅有限。



数据来源：隆众资讯

## 4. 内贸船用燃料油市

### 场综述

#### a) 内贸船用燃料油价

#### 内贸船用 180cst 燃料油区域批发价格变动对比表

#### 格分析:

本周期各地 180cst 含税自提批发成交周均价在 5405-5610 元/吨, 涨 55-100 元/吨。本周期原料价格上涨为主, 船燃混兑成本走高, 同时完税资源供应日趋紧张, 批发商继续惜售抬价, 各地批发价普涨。供船方面, 部分地区供油商采购船用重油难度和成本增加, 多地供油价格推涨。但多数船东对本轮涨价较抵触, 多在环渤

地区	东北	华北	山东	华东	华南
上周	5325	5350	4710	5445	5535
本周	5425	5405	4770	5510	5610
涨跌幅	100	55	60	65	75
涨跌比例	1.88%	1.03%	1.27%	1.19%	1.36%

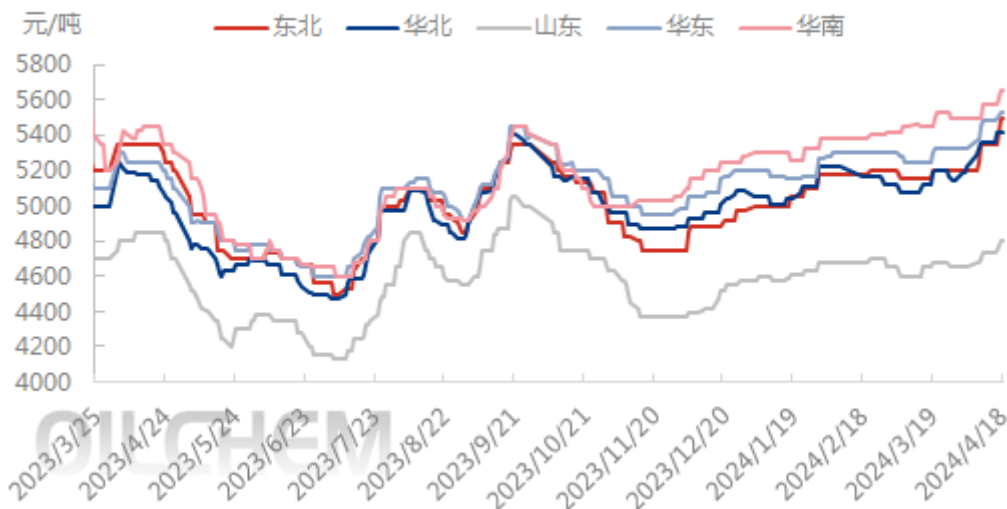
单位: 元/吨

数据来源：隆众资讯

海等低价地区加油。华东华南成交多为本区域内刚需订单。

下周期船燃原料价格或坚挺,同时结算工具紧张,180cst批发价高位盘整。预计180cst库提批发主流成交价5420-5650元/吨;国六0#柴油主流供船成交价7500-7750元/吨,船用轻质燃料油主流供船成交价7300-7600元/吨。

船用180cst燃料油市场批发价格走势



数据来源: 隆众资讯

b) 内贸船用燃料油批

内贸 180/120cst 燃料油批发出库量

发出库量:

本周期(20240408-0414),中国内贸船用重质燃料油样本企业批发出库量:7.54万吨,较上周期减少0.33万吨,环比跌4.19%。

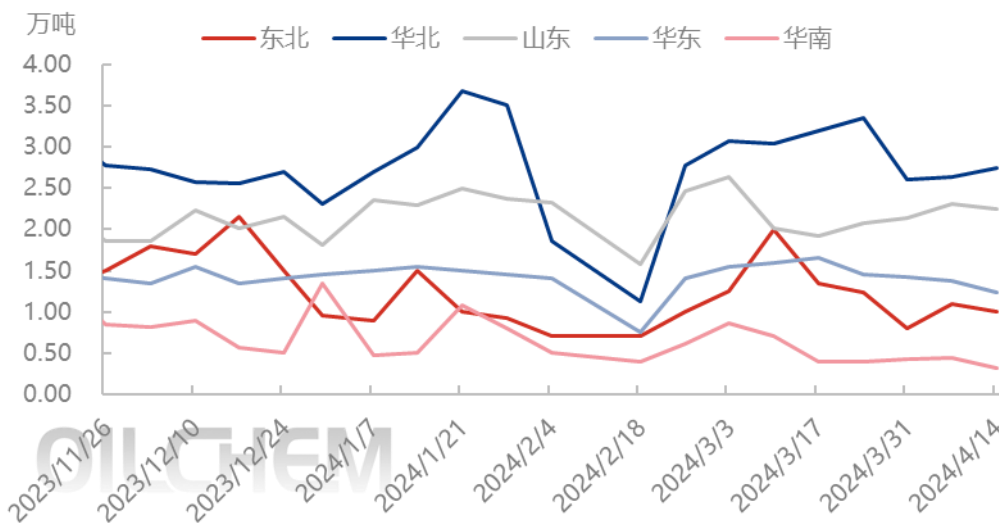
本周期全国船用重油样本企业批发出库量较上周期小幅减少。各区域批发商受混兑成本支撑,船用重油批发价格继续上行,船供油商家视库存情况刚需备货为主,但多数批发业者结算工具延续紧俏局势,出货受阻,华东及华南区域船用重油出库量缩减明显。华北由于需要补给其他资源紧张区域订单,跨区域调配积极,重油批发出库量有增加表现。全国整体船用重油批发出库量来看处于缩减态势,依旧处于2023年以来中位水平。

单位:元/吨

区域	4月14日	4月7日	涨跌	环比%
东北	1.00	1.10	-0.10	-9.09%
华北	2.75	2.63	0.12	4.56%
山东	2.24	2.31	-0.07	-3.03%
华东	1.23	1.38	-0.15	-10.87%
华南	0.32	0.45	-0.13	-28.89%
总计	7.54	7.87	-0.33	-4.19%

数据来源: 隆众资讯

内贸船用重油批发市场出库量走势图



数据来源: 隆众资讯

下周期，内贸船用重质燃料油样本企业批发周出库量预计：7万吨左右，较本周期继续小幅缩减。混兑主料辅料价格坚挺继续支撑船燃批发价格上行，但终端航运市场运行欠佳，船东对于高油价心态抵触且补油意愿低迷，抑制批发业者混兑积极性，叠加结算工具紧张，全国船用重油出库量有继续缩减可能。

备注：船燃批发出货量统计共计 65 家企业样本，覆盖各地主要船燃调和商家，占全国船舶燃料油量的 80% 水平。

### c) 内贸船用燃料油库

#### 存统计：

截至 2024 年 4 月 17 日，内贸船用重油样本库存量：6.83 万吨，较上周期 4 月 10 日库存减少 0.57 万吨，环比跌 7.70%。

本周期船燃混兑原料放量价格上行为主，船燃批发商混兑成本增加，结算工具继续紧缺，船燃批发价格大幅推涨，供船商少量刚需接货，整体批发市场船燃成品价高量少，全国船燃批发市场库存量整体小幅下行。

预计下周期内贸船用重油样本批发出库量继续窄幅缩减。船燃混兑原料价格坚挺为主，船燃批发价仍有小幅上行可能。终端航运市场，大秦线检修带动少许船运拉运需求，船东加油继续刚需为主，预计下周期，全国船燃批发库存或继续小幅下滑。

#### 内贸 180/120cst 燃料油库存统计

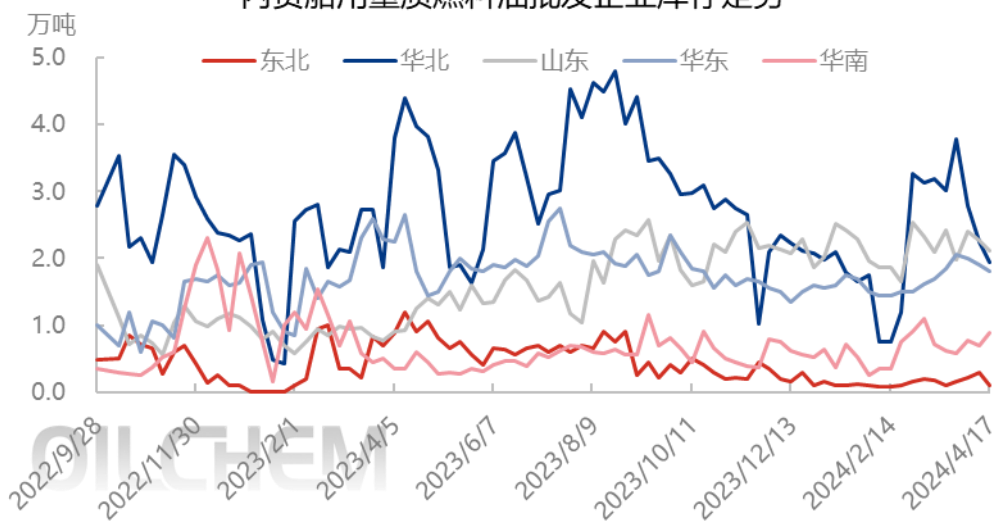
单位：元/吨

区域	4月17日	4月10日	涨跌	环比%
东北	0.10	0.30	-0.20	-66.67%
华北	1.94	2.24	-0.30	-13.39%
山东	2.11	2.26	-0.15	-6.64%
华东	1.80	1.90	-0.10	-5.26%
华南	0.88	0.70	0.18	25.71%
总计	6.83	7.40	-0.57	-7.70%

数据来源：隆众资讯

备注：船燃库存统计共计 65 家企业样本，覆盖各地主要船燃调和商家，占全国船舶燃料油量的 80% 水平。

内贸船用重质燃料油批发企业库存走势



数据来源：隆众资讯

#### d) 本周低硫沥青料出

##### 厂情况统计：

本周期(20240412-0418)，中国低硫渣油/沥青料炼厂样本成交量 7.00 万吨，环比减少 0.74 万吨，跌幅 9.56%；船燃方向接货 2.90 万吨，环比减少 0.64 万吨，跌幅 18.08%。本周期低硫渣油/沥青料出厂加权均价 4788 元/吨，环比涨 124 元/吨，涨幅 2.66%。

##### 本周低硫沥青料/渣油供应情况统计

单位：元/吨

地区	品质	4月18日	4月11日	周环比	涨跌幅	周成交量
辽宁 C	2#燃料油	--	--	--	--	--
辽宁 B	90#沥青	4556	4506	50	1.11%	1.30
辽宁 A	90#沥青	4636	4556	80	1.76%	0.80
沧州	RMK180	5570	5350	220	4.11%	2.00
滨州	90#沥青	4790	4660	130	2.79%	1.80
泰州	90#沥青	4759	4709	50	1.06%	1.00
宁波	250#燃料油	--	--	--	--	--
泸州	90#沥青	4530	4430	100	2.26%	0.00
湛江	90#沥青	4660	4630	30	0.65%	0.10
总计 (加权均价)		4788	4664	124	2.66%	7.00

数据来源：隆众资讯

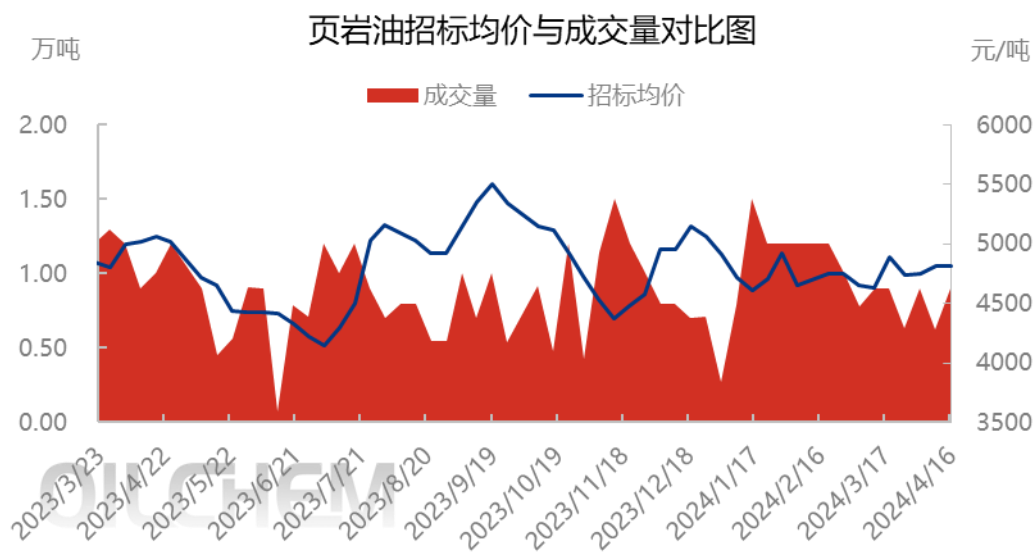
本周期原油高位运行，下游焦化方向接货积极，炼厂趁势推涨，全国加权均价上涨。但船燃方向仅按需采购，拖累全国交易量下滑。预计下周期临近五一小长假，部分炼厂或提前排库，沥青交易量预计提升，加权均价或小幅波动。



## e) 本周抚顺页岩油招标

### 情况:

2024年4月16日抚顺矿业页岩油中标加权均价4816元/吨,较上轮跌2元/吨,中标量0.9万吨。今日推出0.9万吨页岩油,标底4806元/吨,较上一轮标底持稳。



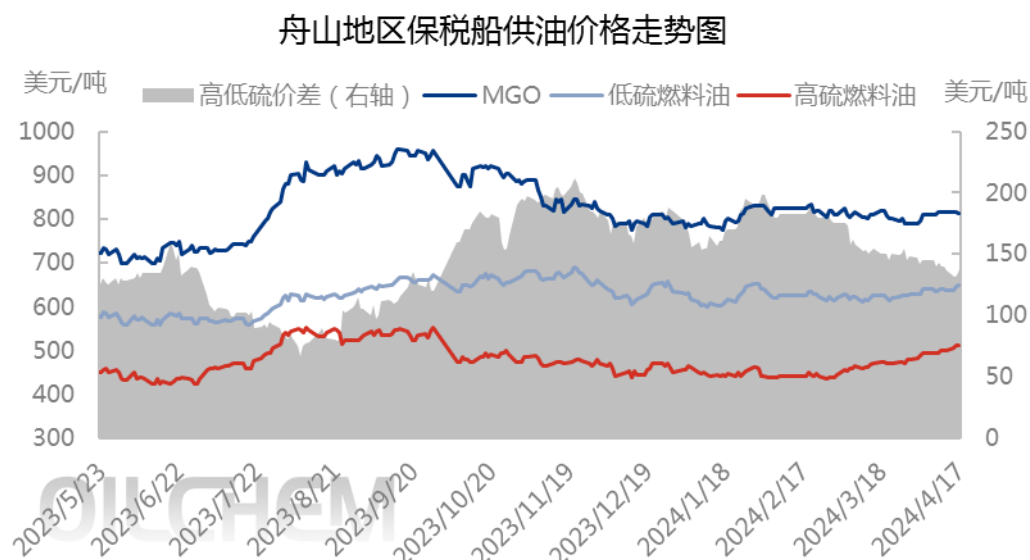
数据来源: 隆众资讯

## 5. 保税船用燃料油市

### 场综述

本周期舟山地区保税高硫380cst燃料油均价507.25美元/吨,上涨11.00美元/吨,涨幅2.22%;低硫燃料油均价643.25美元/吨,上涨5.00美元/吨,涨幅0.78%。MGO均价815.00元/吨,上涨2.50美元/吨,涨幅0.31%。

本周期原油高位震荡,国际与国内保税船供油价格均上行。国内低硫燃料油资源供应



数据来源: 隆众资讯

相对充裕，而需求一般，低硫价格仅小幅推涨，高硫船燃加注需求较好，涨幅较大，国内高低硫船燃价差较前期缩小。

下周期终端需求预计平稳，低硫燃料油因供应较充足，价格或小幅盘整，高硫燃料油仍有小幅推涨可能。预计低硫燃料油供船价 645.00-650.00 美元/吨，高硫燃料油船供价 505.00-510.00 美元/吨。

下周期原油或上涨，国内保税船供油价格预计窄幅跟涨，低硫燃料油供船价 640.00-645.00 美元/吨，高硫燃料油船供价 500.00-505.00 美元/吨。

## 6. 燃料油船期

### 中国燃料油进口到港船期统计(本期: 4.8-4.14)

单位: 万吨

#### a) 全球燃料油港口发货情况统计:

到货港口	本期	上期	去年同期	环比涨跌幅	同比涨跌幅
舟山	10	0	0	/	/
青岛	0	0	0	/	/
未知	6.12	8	8	-23.50%	-23.50%
洋山港	0	8	0	-100.00%	/
总计	16.12	16	8	0.75%	101.50%

数据来源: 隆众资讯

隆众船期数据显示，本周期(4.8-4.14)全球燃料油发货量为 557.24 万吨，较上一周期跌 6.53%。其中美国发货 60.15 万吨，较上一周期涨 9.33%；俄罗斯发货 75.67 万吨，较上一周期涨 104.06%；新加坡发货 14.48 万吨，较上一周期跌 7.04%。

全球燃料油到货量为 597.17 万吨，较上一周期涨 7.53%。其中新加坡到货 102.33 万吨，较上一周期涨 49.10%；美国到货 46.69 万吨，较上一周期跌 8.60%。

### 中国燃料油预计到港船期统计

单位: 万吨

预计到港	未知	洋山港	杨浦	宁波舟山	总计
2024/4/15-2024/4/21	8.00	5.37	10.90	2.81	27.07

数据来源: 隆众资讯

隆众船期数据显示，本周（4.8-4.14）中国方面，未知港口到货 6.12 万吨，舟山港到货 10 万吨，共计到货 16.12 万吨。

隆众船期数据显示，4.15-4.21 周期内，中国方面，未知港口预计到货 8.00 万吨，洋山港预计到货 5.37 万吨，杨浦港预计到货 10.90 万吨，宁波舟山港预计到货 2.81 万吨，共计预计到货 27.07 万吨。

## 7. 原油市场基础状况

本周期（2024 年 4 月 11 日至 4 月 17 日），国际油价呈现下跌态势、且均价也出现下跌。截至 4 月 17 日，WTI 价格为 82.69 美元/桶，较 4 月 11 日下跌 2.74%；布伦特价格为 87.29 美元/桶，较 4 月 11 日下跌 2.73%。

本周国际油价下跌，主要的利空因素为：伊以冲突没有出现进一步升级，地缘担忧情绪缓和，且美联储降息预期被再次推迟，美元表现强势。

### a) 供应

虽然 OPEC+ 减产还在推进，但本周伊以冲突没有进一步激化令潜在供应风险基本消除，供应层面的担忧情绪缓和。整体来看，供应端趋紧格局延续。

### b) 需求

近期国际能源署和美国能源署均下调需求增速，且美国

版权所有 隆众资讯

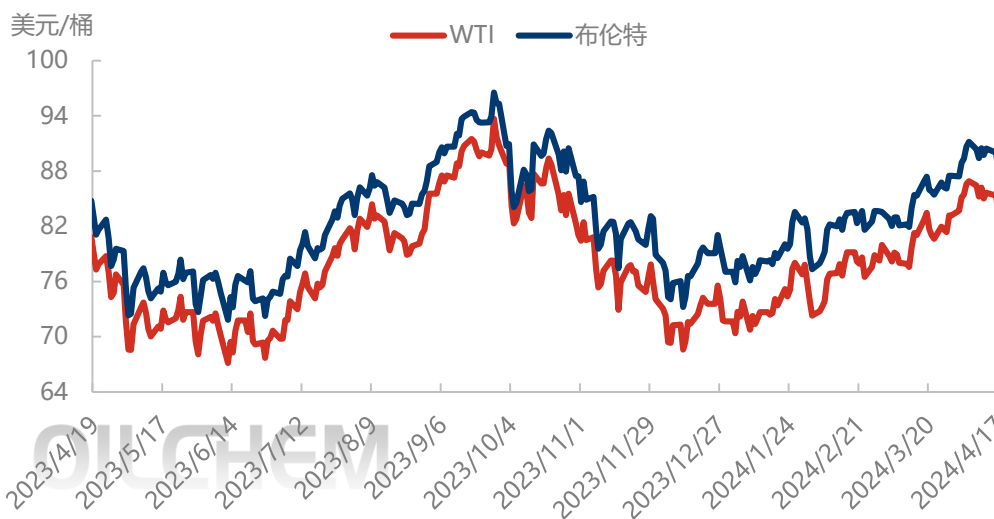
Copyright ©2024 Longzhong

### 本周期国际原油市场可预见性利好利空因素

利好因素	利空因素
OPEC+ 减产继续推进	伊以冲突的担忧情绪缓和
中东局势的不稳定性仍存	美国商业原油库存连续 3 周增长
部分经济数据出现改善	美元汇率升至年内新高

数据来源：隆众资讯

国际原油价格走势



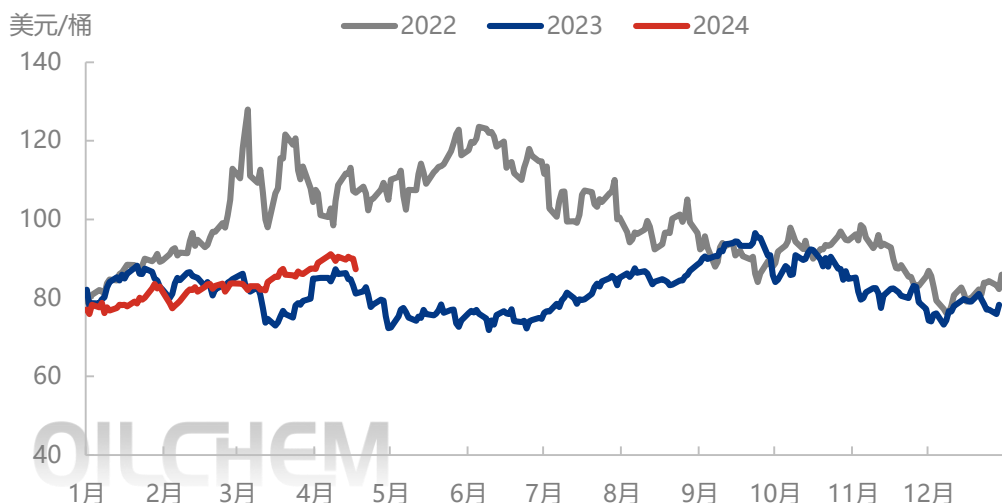
数据来源：隆众资讯

商业原油库存连续三周增长，需求前景的忧虑再现。经济数据仅部分回暖，依然是喜忧掺杂。整体来看，需求端压力有所增强。

### c) 预测

预计下周国际油价或存下跌空间，地缘局势缓和后支撑被削弱，且美元和需求前景也有施压。预计 WTI 或在 81-84 美元/桶的区间运行，布伦特或在 85-88 美元/桶的区间运行。

布伦特原油期货价格走势



数据来源：隆众资讯

## 8. 需求面基础状况

### a) 中国沿海散货、出口集装箱运价指数

单位：元/吨

#### 出口集装箱运价指数

指数	4月12日	4月3日	周环比	涨跌幅
沿海散货运价指数	963.23	964.75	-1.52	-0.16%
出口集装箱运价指数	1185.13	1191.37	-6.24	-0.52%

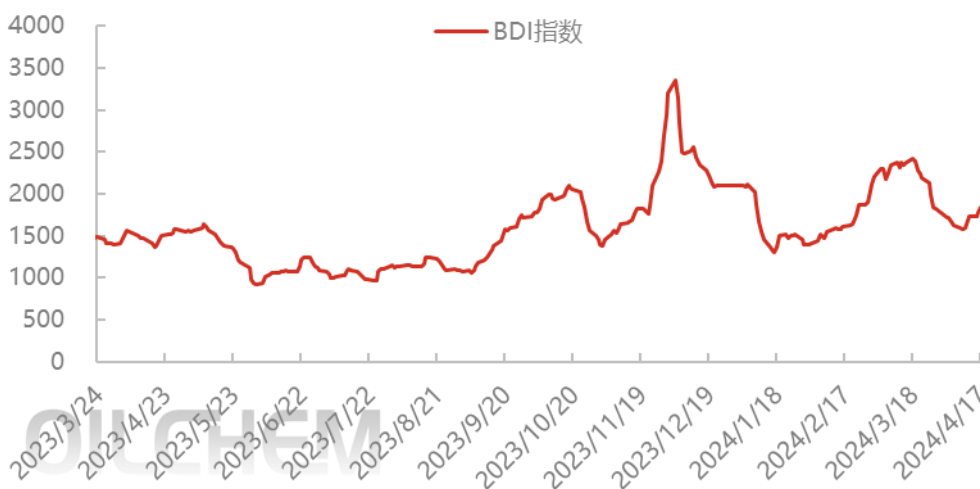
数据来源：隆众资讯

2024年4月12日，中国沿海散货运价指数为 963.23，较上周期跌 0.16%；中国出口集装箱运价指数为 1185.13，较上周期跌 0.52%。

### b) 波罗的海指数

本周期波罗的海指数大幅上行。上周期 2024年4月10日收于 1587，本周期 2024年4月17日收于 1844，上涨 257，涨幅 16.19%。

波罗的海干散货运费指数



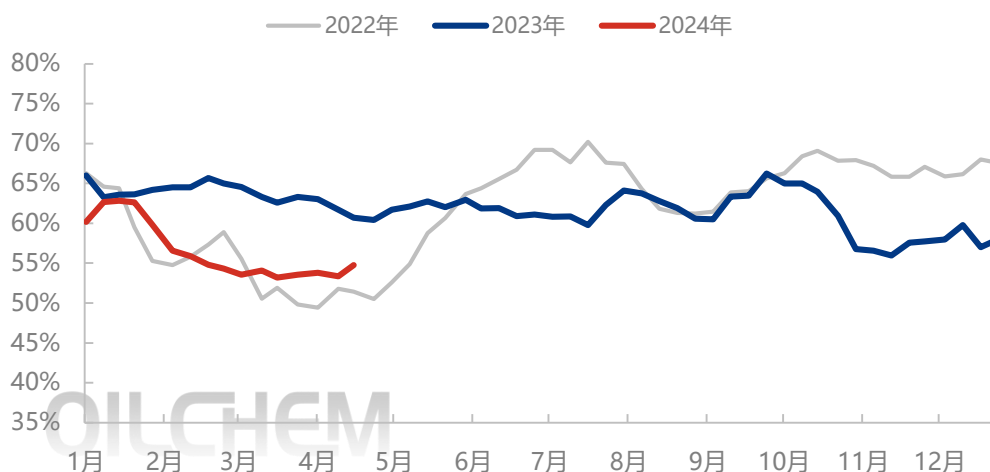
数据来源：隆众资讯

## 9. 山东独立炼厂常减

### 压开工率

本周 (20240412-0418), 山东独立炼厂常减压产能利用率为 54.76%, 较上周涨 1.42 个百分点, 同比跌 5.94 个百分点。本周山东海化检修结束开工提量, 亦有炼厂因利润好转提量生产, 开工率上涨。

山东常减压装置产能利用率走势图



数据来源: 隆众资讯

## 10. 炼厂检修计划表

### a) 山东地炼装置

#### 山东地炼装置检修计划表

#### 检修计划表

炼厂	所在地	检修装置	检修产能	起始时间	结束时间
正和石化	东营	全厂	500	2024年5月1日	2024年6月
东辰石化	东营	轮检	/	2024年2月下旬	待定
山东海化	潍坊	全厂	240	2024年1月31日	2024年4月
海右石化	日照	全厂	350	2024年1月	2024年4月1日
神驰化工	东营	全厂	260	2024年1月底	2024年4月底
岚桥石化	日照	全厂	350	2023年12月	2024年4月下旬
奥星石化	东营	轮检	240	2024年5月	2024年6月
万达天弘	东营	全厂	500	2024年6月	2024年8月

数据来源: 隆众资讯

### b) 国内主营炼厂

#### 检修计划表

归属	炼厂名称	所在	加工能	检修装置	检修产能 (万)	起始时间	结束时间
中石	天津石化	天津	1500	2#常减	250	2024/6月	暂定
中石 化	塔河石化	新疆	500	2#常减	350	2024/3/1	2024/3/26
				1#常减	150	2024/4/1	2024/4/30
中石	镇海炼化	浙江	2700	1#常减	800	2024/4/18	2024/6/18
中石	齐鲁石化	山东	1300	4#常减	800	2024/6/10	2024/7/20
中石	中科炼化	广东	1000	全厂检修	1000	2024/3/20	2024/5/20
中石	茂名石化	广东	2000	4#常减	500	2024/5/25	2024/7/5
中石	沧州石化	河北	350	全厂检修	350	2024/8/25	2024/10/25

中石	胜利油田	东营	300	全厂检修	300	2024/9/1	2024/11/1
中石	武汉石化	湖北	850	全厂检修	850	2024/10/13	2024/12/15
中石	长岭石化	湖南	1150	常减压	800	2024/12/1	待定
中石	福建联合	福建	1200	全厂检修	1200	2024/11/1	2024/12/20
中石	金陵石化	江苏	1800	4#常减	800	2024/11/15	2024/12/31
中石	大连石化	辽宁	2050	全厂检修	2050	2024/4/1	2024/5/30
中石	锦州石化	辽宁	650	全厂检修	650	2024/4/10	2024/5/22
中石	宁夏石化	宁夏	500	全厂检修	500	2024/7/3	2024/8/31
中石	独山子石化	新疆	1000	全厂检修	1000	2024/5/15	2024/7/5
中石	大连西太	辽宁	1000	2#常减	450	2024/5/25	2024/7/13
中石	吉林石化	吉林	980	全厂检修	980	2024/8/24	2024/10/14
中石	广西石化	广西	1000	全厂检修	1000	2024/10/10	2024/11/30
中海	中海油东方	海南	200	全厂检修	200	2024/4/1	2024/5/15
中海	中海沥青四	四川	60	全厂检修	60	2024/3/17	2024/4/9

数据来源：隆众资讯

## 11. 船燃市场下周趋势

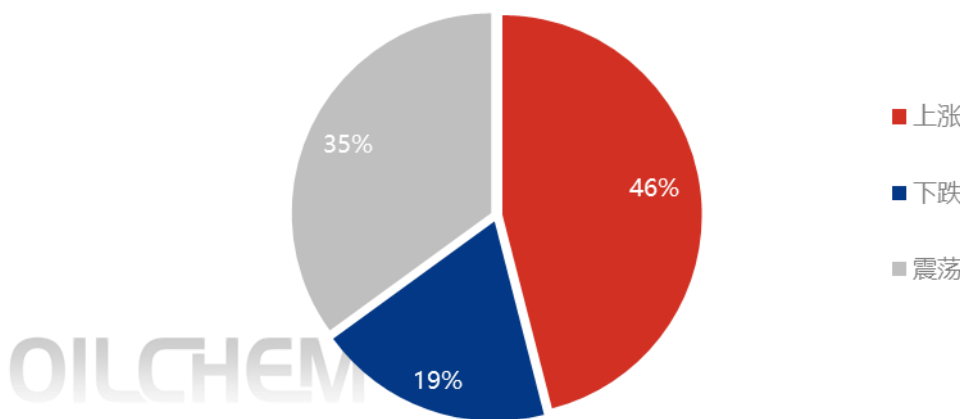
### 调查

参与下周趋势调查的企业共计 105 家，其中原料供应企业 10 家，船燃批发供应企业 45 家，船供油企业 50 家。总结结果可以看出，看涨阵营占比最大，占企业总数 46%，看稳和看跌阵营分别占 35%和 19%。

看涨阵营主要观点：焦化需求较好，支撑下周主营炼厂低硫渣油价格将继续稳中上涨，成本坚挺，叠加结算工具紧俏，船燃价格延续偏强运行。

看跌阵营主要观点：1. 预计下周国际油价或存下跌空间，地缘局势缓和后支撑被削弱，且美元和需求前景也有施压。2. 终端需求表现欠佳，沿海散货运价虽有好转，但船

内贸船燃行业业内人士下周趋势预测



数据来源：隆众资讯



东对于油价涨势，心态抵触，  
抑制船燃行情有较大涨幅。

## 声明

本报告仅供山东隆众信息技术有限公司（隆众资讯）的客户使用，未经隆众资讯授权许可，严禁任何形式的转载、翻版、复制或传播。如引用、刊发，须注明出处为隆众资讯，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用及修改。

本报告所载信息为隆众资讯认为可信的公开信息或合法获取的调研资料，隆众资讯力求但不保证所载信息的准确性和完整性。本报告中的内容仅供客户参考，不构成任何投资、法律、会计或税务的最终操作建议，任何人根据本报告作出的任何投资决策与隆众资讯及本报告作者无关。

若对本报告有疑议，请致信 pengt@oilchem.net 邮箱，我们将及时反馈处理。

## 联系我们

### 山东隆众信息技术有限公司

地址：山东淄博高新区柳泉路 125 号陶瓷创新谷 B 座 6.7.8 层  
隆众 24 小时客服热线：400-658-1688/18053383919  
传真：0533-2591717  
邮编：255086

### 山东隆众信息技术有限公司临淄分公司

地址：山东省淄博市临淄区大顺路  
石化大厦（茂业广场西 50 米）6 楼  
24 小时销售热线：400-658-1688/021-26093173  
邮编：255400

## 服务

资讯	快讯	产业大数据	分析	咨询	活动
基准价格	企业快讯	数据采集、统计	焦点分析	市场研究咨询	行业会议
价格指数	市场快讯	数据挖掘、分析	时段评述	投资金融咨询	走访调研
价格汇总	热点快讯	数据定制、可视化	政策解读	数据管理咨询	会展及商务推介
企业价格				战略规划咨询	



longzhongjitian1988



## 联系我们 CONTACT

全国统一销售热线：400-658-1688

24h 客户服务热线：0533-7026993

网址：[www.oilchem.net](http://www.oilchem.net)

地址：淄博·北京·上海·广州·青岛·烟台

## 隆众简介 ABOUT US

山东隆众信息技术有限公司(母公司上海钢联：SZ300226)是行业领先的能化大宗商品及相关产业数据服务商。深耕能源化工行业 30 余年，围绕能源、化工、塑料、橡胶、化纤、煤化工、聚氨酯、盐化工等 18 大领域、100 余条产业链、800 多个品种，以价格为核心，构建贯穿产业链各环节的多维度数据体系，深度挖掘价格波动背后的数据逻辑，辅助国家部委、产业及金融客户等进行市场运行情况的监测和发展趋势的研判，让大宗商品及相关产业数据为用户创造价值。

产能 | 开工 | 产量 | 需求 | 库存 | 成本 | 利润 | 进出口.....

**18,000**

日均市场沟通电话量

**50,000**

日均更新数据量

**70,000**

大宗商品数据项目数

**190,000**

全球大宗商品企业样本覆盖量

**100,000,000**

20余年非价格类行业数据

**800+**

深度跟踪品种

**300+**

每年行业会议、走访调研