

2024-2025集装箱船交付情况

崔宇昂

目录

Contents

1

全球集装箱船现有运力

2

集装箱船手持订单量

3

订单集装箱船燃料情况

4

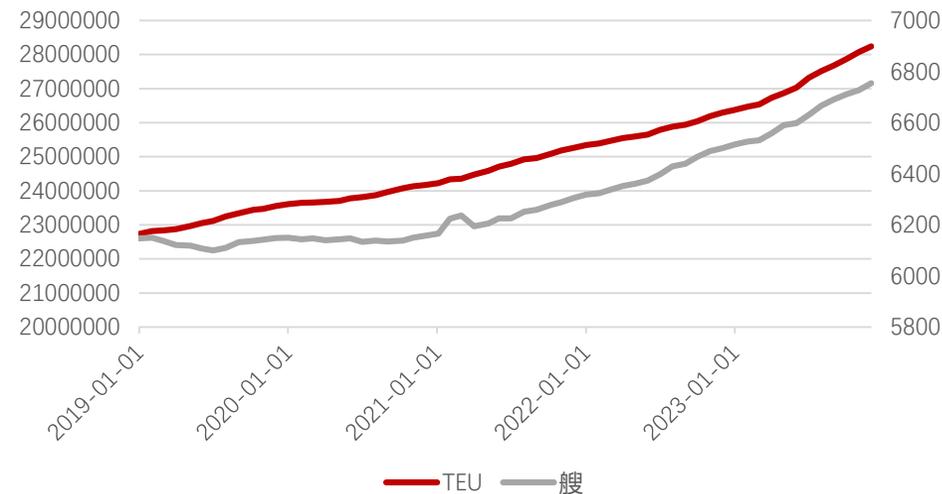
订单集装箱船预计交付时间及交付运力

全球集装箱船现有运力

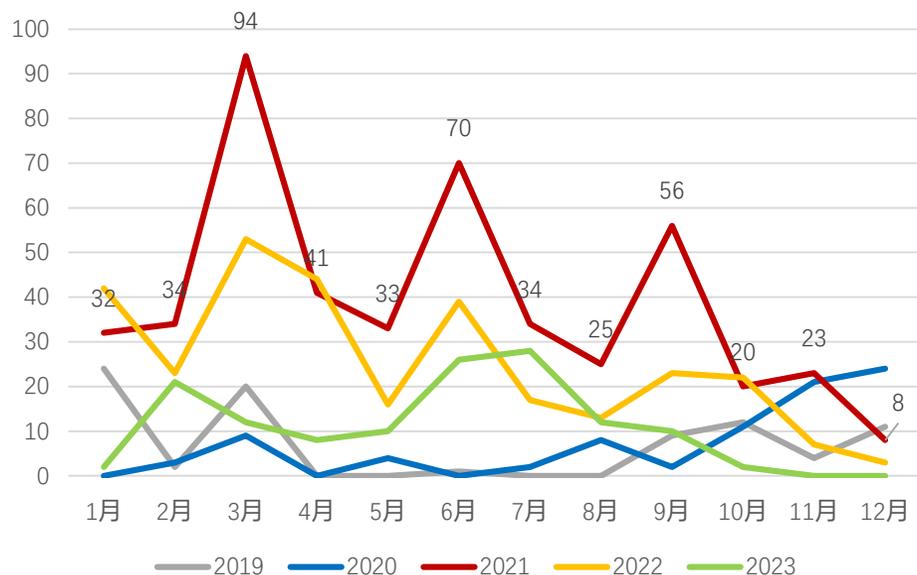
目前全球共有集装箱船6880艘
总计运力29231181TEU

	TEU	较上年增长%	艘	较上年增长%
2019	22730261.00	5.68%	6147.00	1.67%
2020	23613959.00	3.89%	6150.00	0.05%
2021	24221081.00	2.57%	6166.00	0.26%
2022	25344834.00	4.64%	6319.00	2.48%
2023	26375308.00	4.07%	6515.00	3.10%
2024	28518895.00	8.13%	6781.00	4.08%

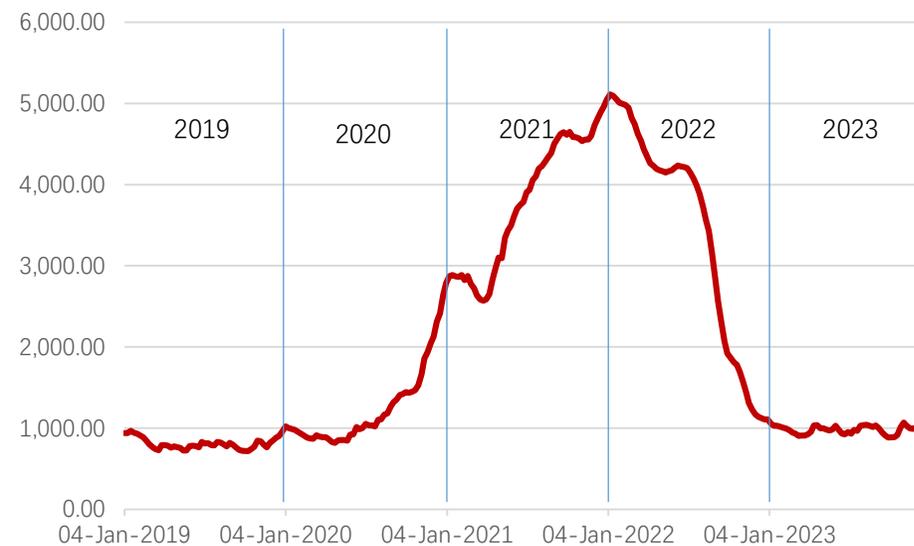
运力增长



集装箱船新签订单量



SCFI综合



主要班轮公司运力占比

班轮公司	运力/TEU	市场份额	手持订单运力	手持订单量
地中海	5773512	19.90%	1314360	110
马士基	4228692	14.60%	405729	31
达飞海运	3640192	12.50%	1116893	96
中远海运	3109813	10.70%	779410	45
赫伯罗特	2054089	7.10%	211110	12
ONE	1823812	6.30%	520634	41
长荣海运	1669299	5.70%	807244	70
现代商船	786131	2.70%	252367	25
阳明海运	707018	2.40%	77500	5
ZIM	692084	2.40%	144066	20

头部班轮公司运力占总运力的84.3%

运力部署：大部分班轮公司欧线运力投放占比最大，其次是美线

班轮公司	总运力	自有运力	占比	租船运力	占比	订单运力	占比
	TEU	TEU	%	TEU	%	TEU	%
地中海	5773512	2828352	48.99%	2945160	51.01%	1314360	22.77%
马士基	4228692	2520363	59.60%	1708329	40.40%	405729	9.59%
达飞海运	3640192	1821832	50.05%	1818360	49.95%	1116893	30.68%
中远海运	3109813	1783430	57.35%	1326383	42.65%	779410	25.06%
赫伯罗特	2054089	1232576	60.01%	821513	39.99%	211110	10.28%
ONE	1823812	783644	42.97%	1040168	57.03%	520634	28.55%
长荣海运	1669299	986065	59.07%	683234	40.93%	807244	48.36%
现代商船	786131	565044	71.88%	221087	28.12%	252367	32.10%
阳明海运	707018	288640	40.82%	418378	59.18%	77500	10.96%
ZIM	692084	38758	5.60%	653326	94.40%	144066	20.82%

目录

Contents

1

全球集装箱船现有运力

2

集装箱船手持订单量

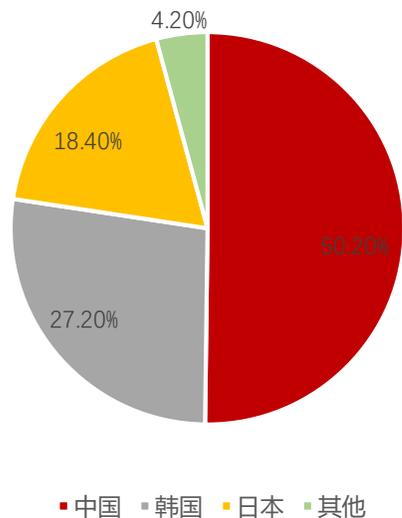
3

订单集装箱船燃料情况

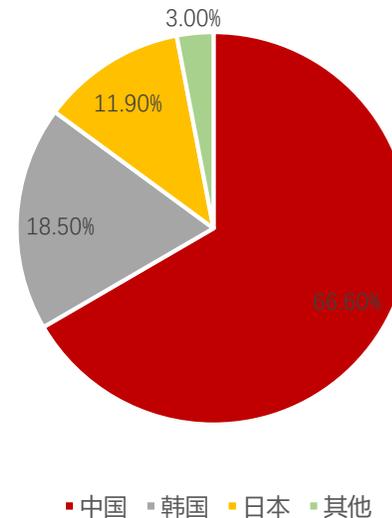
4

订单集装箱船预计交付时间及交付运力

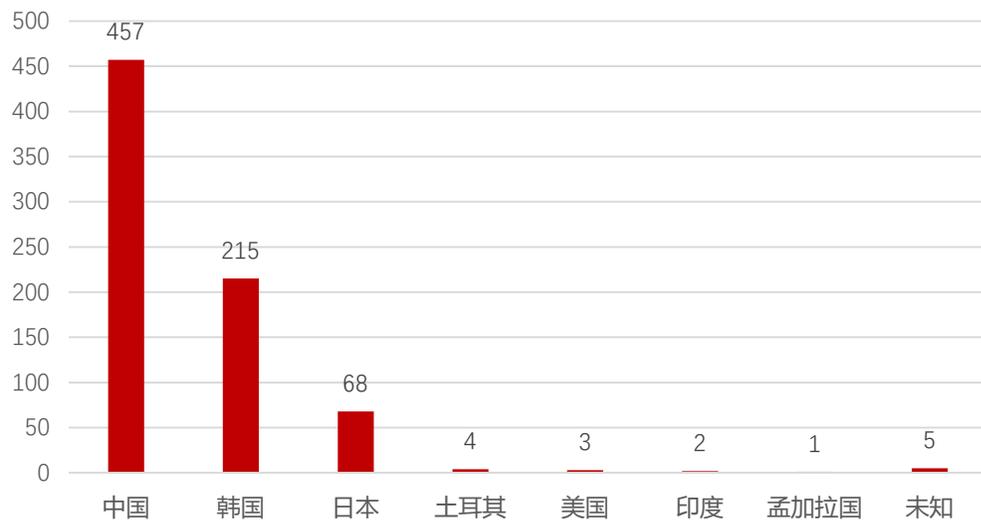
2023年船舶完工量



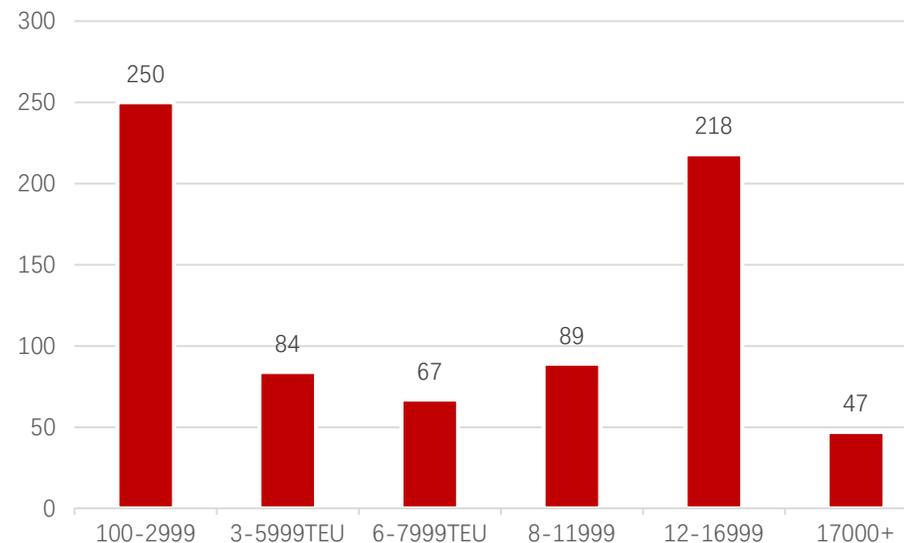
2023年新签订单量



当前集装箱船手持订单量

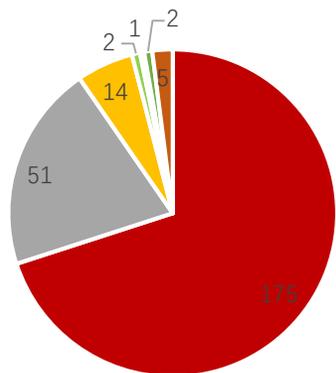


当前集装箱船手持订单船型



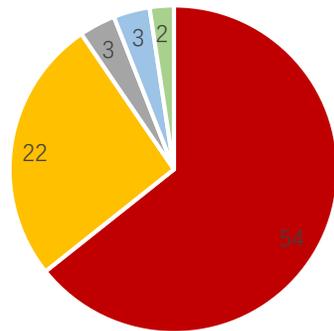
集装箱船订单船型

100-2999



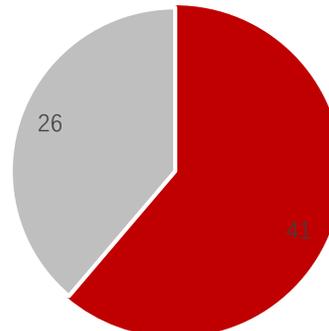
■中国 ■韩国 ■日本 ■土耳其 ■孟加拉国 ■印度 ■未知

3-5999



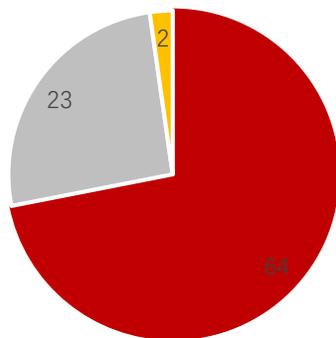
■中国 ■日本 ■韩国 ■美国 ■土耳其

6-7999



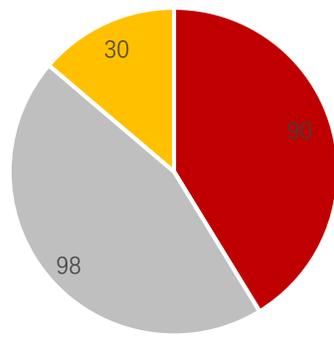
■中国 ■韩国

8-11999



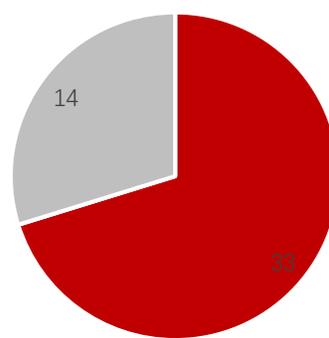
■中国 ■韩国 ■日本

12-16999



■中国 ■韩国 ■日本

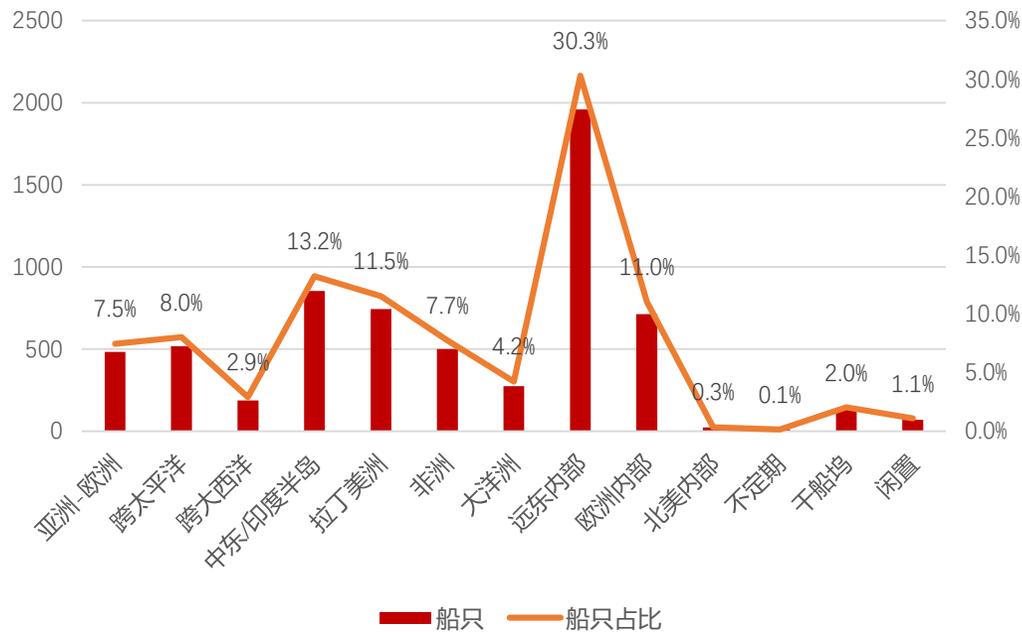
17000+



■中国 ■韩国

运力部署方面，部署船只最多的航线为远东内部航行，约全球30%的集装箱船，对应部署运力约为300万TEU，占比10.5%。

运力占比最高的为亚欧航线，部署船只占全球集装箱船的7.5%，对应部署运力约677万TEU，占比23.3%。



目录

Contents

1

全球集装箱船现有运力

2

集装箱船手持订单量

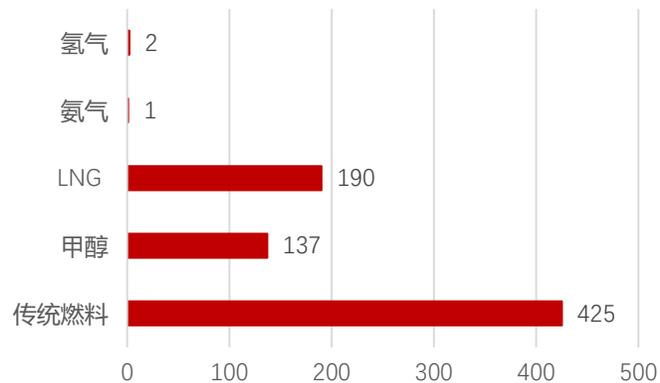
3

订单集装箱船燃料情况

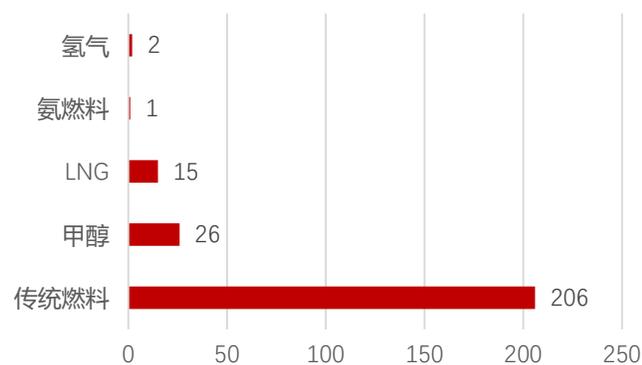
4

订单集装箱船预计交付时间及交付运力

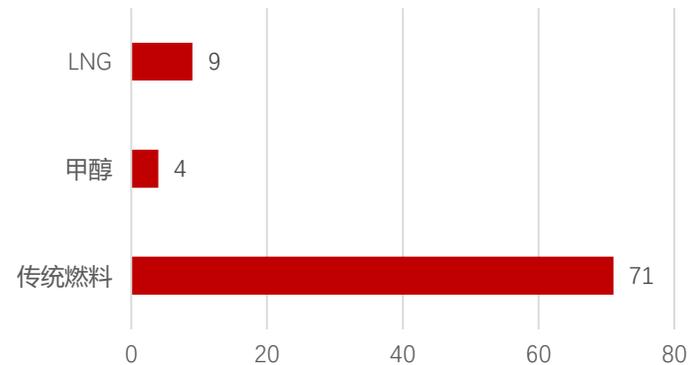
订单新船燃料分布



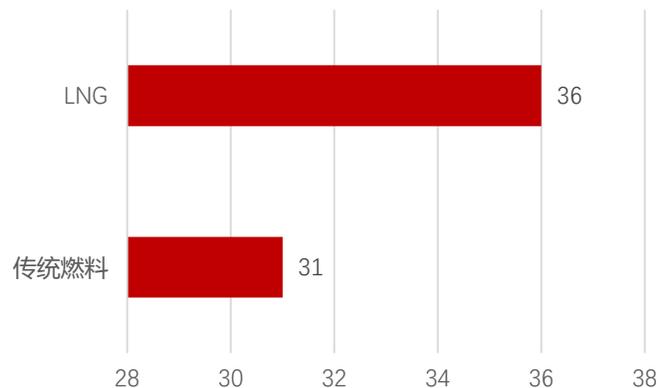
100-2999TEU



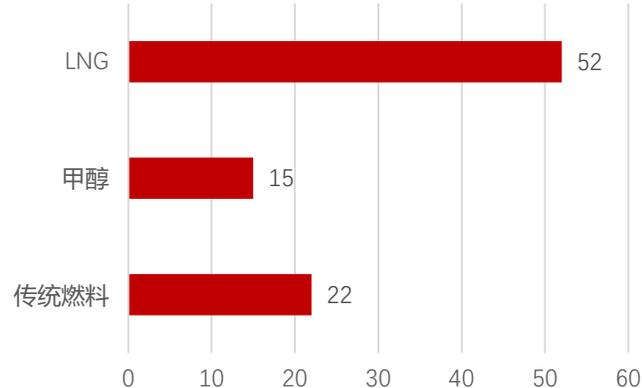
3-5999 TEU



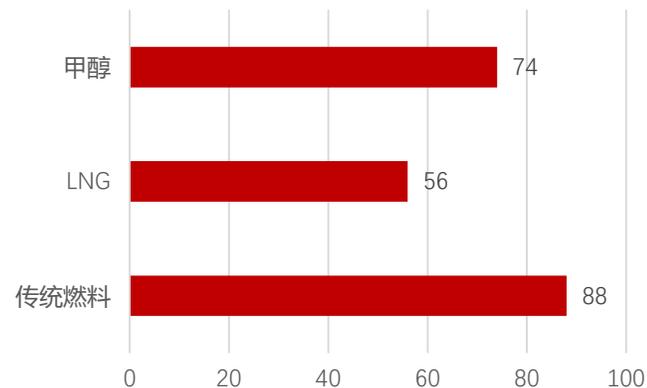
6-7999 TEU



8-11999 TEU

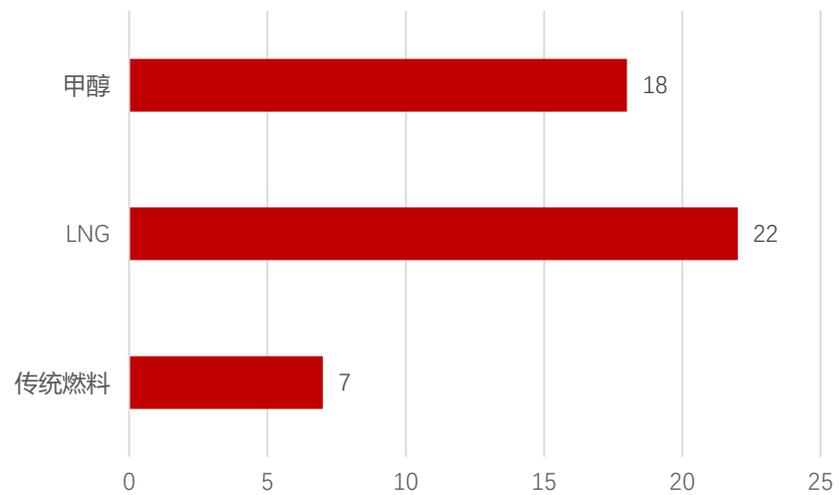


12-16999 TEU



订单集装箱船燃料情况

17000+ TEU



目录

Contents

1

全球集装箱船现有运力

2

集装箱船手持订单量

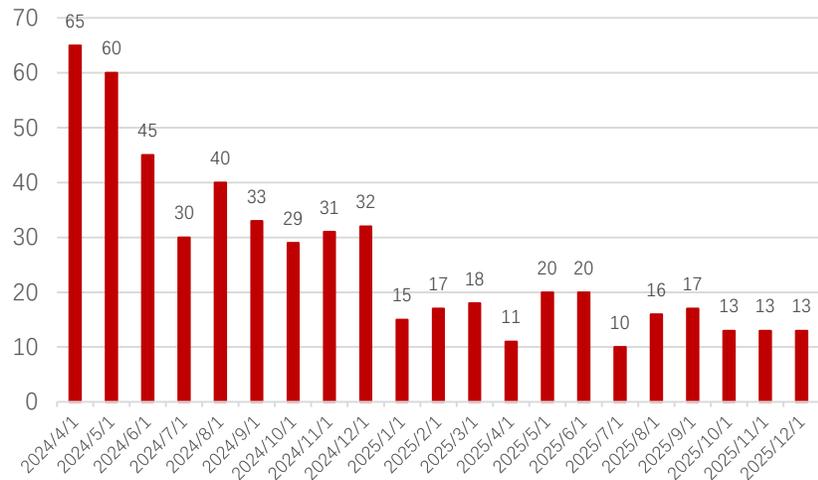
3

订单集装箱船燃料情况

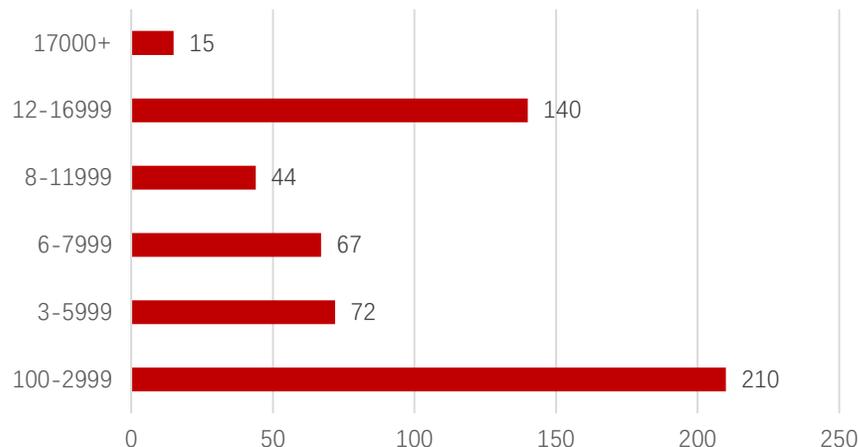
4

订单集装箱船预计交付时间及交付运力

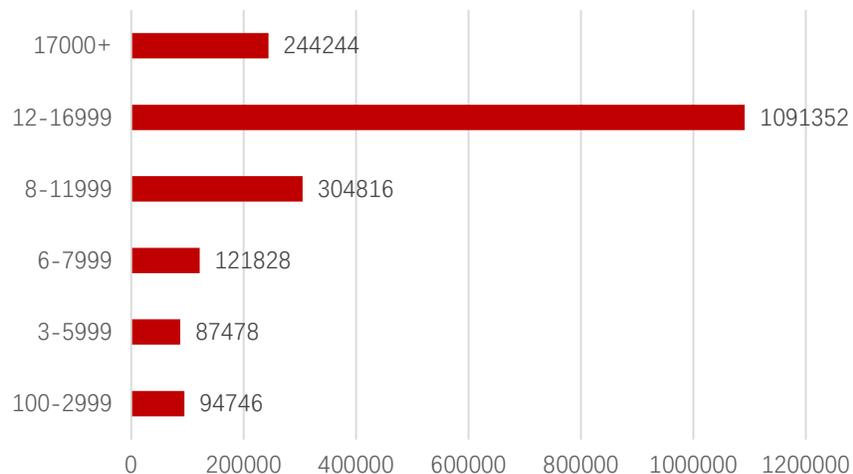
2024-2025年集装箱船预计交付



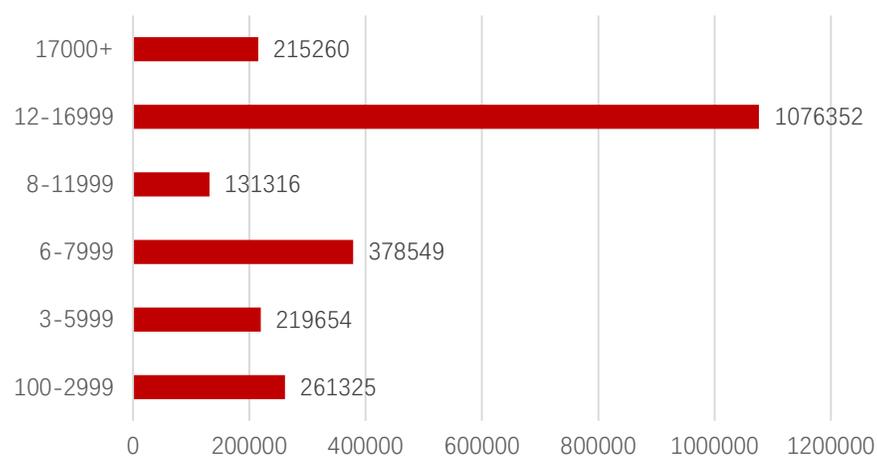
2024-2025年集装箱船预计交付船型

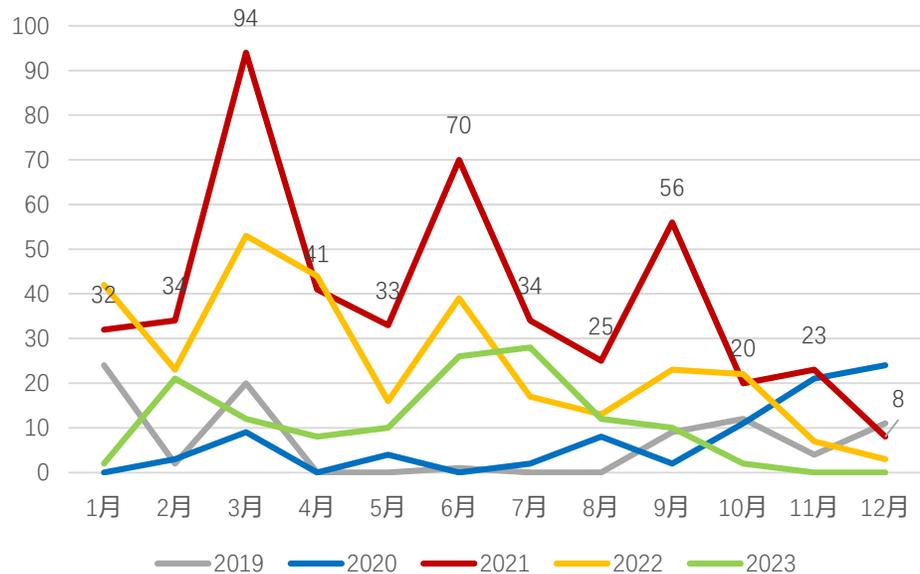


2024年4-12月预计运力交付分船型

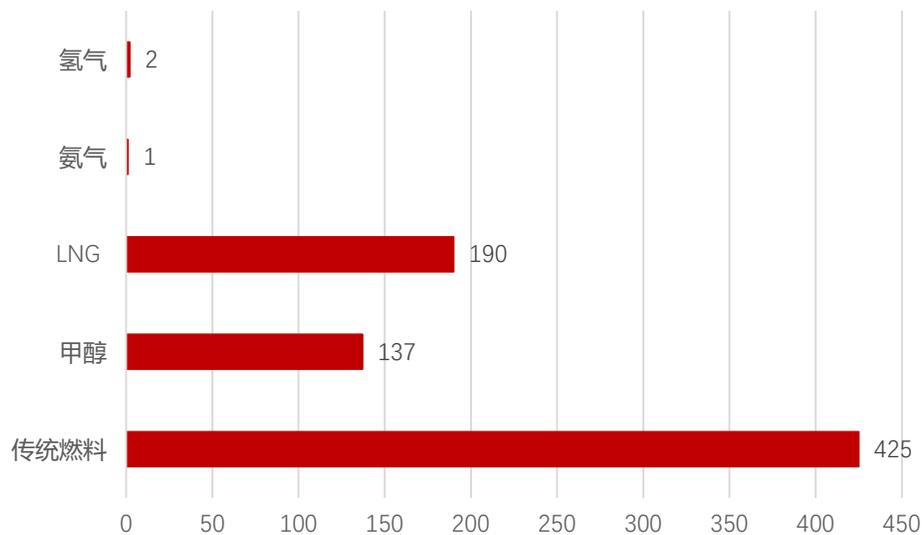


2025年预计运力交付分船型





2024	运力	2025	运力
100-2999	261325	100-2999	94746
3-5999	219654	3-5999	87478
6-7999	378549	6-7999	121828
8-11999	131316	8-11999	304816
12-16999	1076352	12-16999	1091352
17000+	215260	17000+	244244
总计	2282456	总计	1944464



2024/03—2025年底预计交付运力：423万TEU

占当前全球运力的14.4%

謝謝觀賞