

WEEKLY REPORT

2024

燃料油产业周报

日期：2024.04.19-2024.04.25

重点数据趋势

- 本周（20240419-0425），山东独立炼厂常减压产能利用率 55.96%，较上周涨 1.20 个百分点，同比跌 4.74 个百分点。
- 中国低硫渣油/沥青料炼厂样本成交量 9.18 万吨，环比增加 2.18 万吨，涨幅 31.14%。
- 山东地炼延迟焦化装置理论加工利润为 206.07 元/吨，较上周期 244.19 元/吨减少 38.12 元/吨或 15.61%。
- 国内船用 180CST 理论利润在 76 元/吨，较上周期跌 22.16 元/吨，跌幅 22.58%，船燃混兑利润小幅减少。

编辑：孙琳 李倩 何鑫 邹格菲 孙怡然 曹梦薇

邮箱：tianqj@oilchem.net

电话：0533-7026329

不忘初心 期冀春天

✓ 复盘行业历程

✓ 梳理行业现状

✓ 挖掘行业特点

✓ 了解行业问题

✓ 判断行业趋势

✓ 把握行业先机

✓ 规避行业风险

✓ 助力行业高质量发展

10 年数据
DATA

40 个产业链
INDUSTRIAL CHAIN

20 大产业
ESTATE

220 余个能化商品报告
COMMODITY REPORT

系统剖析行业供需格局，深入解读市场发展变化

全面研判中长期价格驱动因素

并对未来趋势做出预判的年度报告

年度通关指南 敬请验收 →



扫码获取样刊

大宗商品
2023-2024年度报告

编辑：隆众
邮箱：longzhong@oilchem.net
电话：400-658-1688

隆众资讯
OILCHEM.NET
记录商品变化·表达产业未来

目录

- 1. 产业链产品行情波动分析 4
- 2. 新加坡燃料油市场综述 7
- 3. 国产燃料油市场综述 8
- 4. 内贸船用燃料油市场综述 11
- 5. 保税船用燃料油市场综述 15
- 6. 燃料油船期 16
- 7. 原油市场基础状况 17
- 8. 需求面基础状况 18
- 9. 山东独立炼厂常减压开工率
..... 19
- 10. 炼厂检修计划表 19
- 11. 船燃市场下周趋势调查 20

本周价格

- ✓ 本周期（2024年4月18日至4月24日），国际油价呈现上涨态势、但均价出现下跌。截至4月24日，WTI价格为82.81美元/桶，较4月18日上涨0.10%；布伦特价格为88.02美元/桶，较4月18日上涨1.04%。
- ✓ 本周期舟山地区保税高硫380cst燃料油均价511.25美元/吨，上涨4.00美元/吨，涨幅0.79%；低硫燃料油均价636.25美元/吨，跌7.00美元/吨，跌幅1.09%。
- ✓ 本周期各地180cst含税自提批发成交周均价在5420-5650元/吨，涨55-100元/吨。
- ✓ 本周期低硫渣油/沥青料出厂加权均价4705元/吨，环比跌83元/吨，跌幅1.73%。

后市预测及分析

- **国际原油：**预计下周国际油价或存下跌空间，地缘情绪缓和，强势美元和需求前景欠佳或带来利空压力。预计WTI或在81-84美元/桶的区间运行，布伦特或在85-88美元/桶的区间运行。
- **预测：**原油向好支撑不足，消息面偏空，油浆市场交投气氛平平，下游节前囤货需求谨慎释放，预计下周期油浆议价或部分持稳，部分仍有窄跌促量可能；下周期原油走势仍有走跌预期，成本支撑松动，下游采购心态观望，炼厂出货承压，预计下周期渣油交投重心仍有窄跌可能；下周期原油走势仍有下行风险，蜡油成本支撑不稳，且油市消息面偏空，需求亦偏弱整理，预计下周期蜡油议价仍有窄跌可能。下周期船燃原料价格或小幅回落，但节前下游有备货需求，180cst价格或僵持为主。预计180cst库提批发主流成交价5420-5650元/吨；国六0#柴油主流供船成交价7500-7750元/吨，船用轻质燃料油主流供船成交价7300-7600元/吨。

1. 产业链产品行情波

动分析

燃料油产业链产品周度波动

本周期（2024年4月19日-4月25日，下同）燃料油相关产品现货价格涨跌互现。

页岩油东北地区中标加权均价企稳，跌幅0.04%；内贸船用油方面，本周船燃混兑原料价格稳中下行，批发商混兑成本松动，但结算工具令完税资源价格难下，本周船燃行情多僵持。

保税船燃方面，本周期保税燃料油价格涨跌不一，其中新加坡低硫燃料油价格跌幅较大，跌幅在1.20%。

新加坡燃料油方面，价格整体涨跌互现，其中新加坡低硫燃料油跌幅较大，跌幅达1.10%。

本周期燃料油相关产品价格涨跌互现。预计下周国际油价或存下跌空间，地缘情绪缓和，强势美元和需求前景欠佳或带来利空压力。下周期船燃原料价格或小幅回落，但节前下游有备货需求，180cst价格或僵持为主。

单位：元/吨，美元/吨

产品	区域/牌号	4月25日	4月18日	涨跌值	涨跌幅
高密油浆	山东	4270	4300	-30	-0.70%
中硫渣油	山东	4370	4380	-10	-0.23%
减压蜡油	山东	6500	6590	-90	-1.37%
低硫沥青料	华北	5570	5570	0	0.00%
页岩油	东北	4816	4816	0	0.00%
内贸船用油					
180#批发	华东	5550	5550	0	0.00%
	山东	4800	4800	0	0.00%
4#批发	山东	5350	5350	0	0.00%
0#供船	华南	7700	7750	-50	-0.65%
保税船供油					
低硫燃料油	LU2212	4529.00	4632.60	-103.6	-2.24%
	舟山	636.25	643.25	-7	-1.09%
	新加坡	637.75	645.50	-7.75	-1.20%
高硫燃料油	FU2301	3500.00	3543.60	-43.6	-1.23%
	舟山	511.25	507.25	4	0.79%
	新加坡	507.75	506.75	1	0.20%
新加坡燃料油					
	180cst	509.88	509.95	-0.07	-0.01%
	380cst	495.69	494.62	1.07	0.22%
	低硫燃料油	625.65	632.58	-6.93	-1.10%

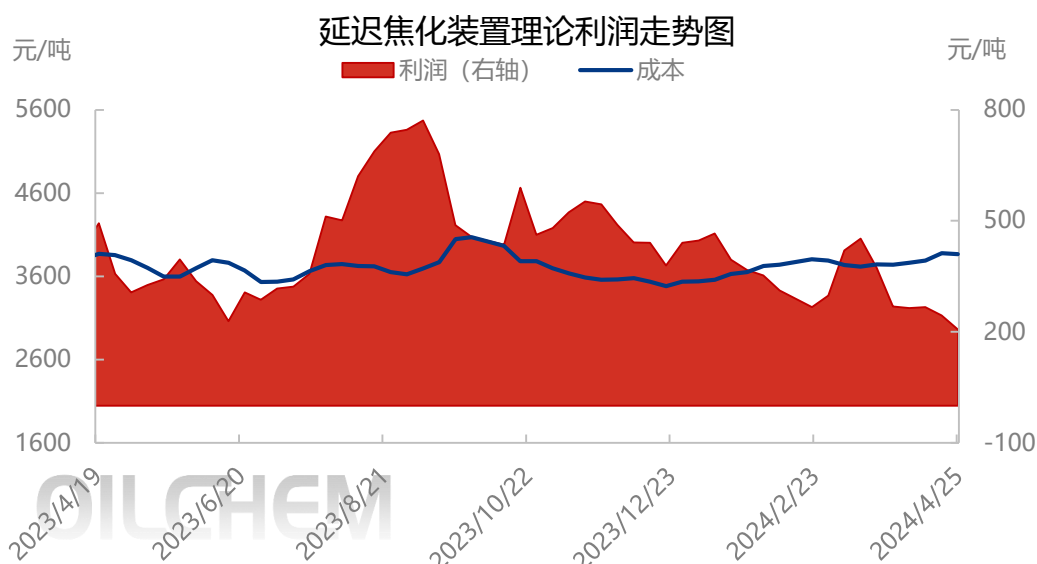
数据来源：隆众资讯

a) 山东焦化装置利润分析

析

本周期,山东地炼延迟焦化装置理论加工利润为 206.07 元/吨,较上周期 244.19 元/吨减少 38.12 元/吨或 15.61%。本周期柴油周均价较上周期下调 143 元/吨至 6493.4 元/吨,汽油周均价较上周期上调 39 元/吨至 7487 元/吨。焦化蜡油周均价较上周期持平。地炼石油焦周均价较上周期下调 8 元/吨至 1283 元/吨。原料方面,本周期焦化料周均价较上周期下调 10 元/吨至 4370 元/吨。本周期焦化利润较上周期下行。

注: 1、由于不同炼厂设备产品出率有所差异,必然导致焦化产品价格与实际存在一定差异,本模型依据隆众标准仅提供参考为主。2、本模型内产品为不含税价格。3、本模型于 2020 年 3 月 5 日进行新版修正。



数据来源: 隆众资讯

山东地炼焦化装置产品价格

单位: 元/吨

日期	焦蜡	焦化柴油	焦化汽油	石油焦	焦化气	焦化商品价格
上周期均价	6000.00	6636.40	7448.00	1291.00	4800.00	4270.00
本周期均价	6000.00	6493.40	7487.00	1283.00	4825.00	4223.33
涨跌	0.00	-143.00	39.00	-8.00	25.00	-46.67

数据来源: 隆众资讯

b) 内贸船用 180cst 混

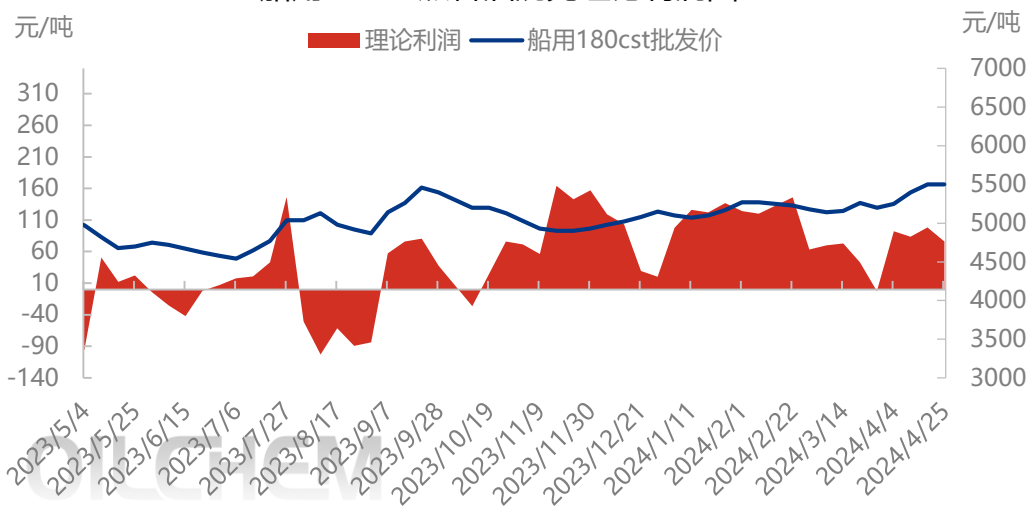
兑利润分析

隆众资讯数据显示,本周期(2024年4月19日-2024年4月25日)国内船用180CST理论利润在76元/吨,较上周期跌22.16元/吨,跌幅22.58%,船燃混兑利润小幅减少。

原料方面,本周期页岩油招标加权均价4816元/吨,较上轮招标持稳。渣油(沥青料品质)本周期主流成交加权均价4705元/吨,较上周期跌83元/吨。水上油比重0.95-0.96北方市场主流到货价格4880-4930元/吨,较上周期持稳;煤柴北方到货4300-4750元/吨,较上周期跌50-200元/吨。当前综合测算理论成本约4774元/吨,较上周期跌28元/吨。

据隆众资讯了解,本周期原油回落,成品油市趋势下行,地炼焦化外采渣油积极性下降,炼厂出货稍有阻力而被迫降价放量,主料成本窄幅松动;辅料方面,煤柴到货价格随成品市场下滑明显,其余辅料虽价格持稳,但需求量少,整体批发商延续刚需采购操作,整体上看,180cst混兑成本窄幅减少,因结算工具趋紧,市场裸油价格回调明显,因此混兑理论利润受到压缩小幅减少。

船用180cst燃料油混兑理论利润图



数据来源: 隆众资讯

船用 180cst 燃料混兑理论成本

单位: 元/吨

日期	4月25日	4月18日	周环比	涨跌幅
渣油/沥青	4550-5570	4550-5570	0/0	0.00%/0.00%
页岩油招标价	4816	4816	0	0.00%
水上油	4880-4930	4880-4930	0/0	0.00%/0.00%
煤柴	4300-4750	4500-4800	-200/-50	-4.44%/-1.04%
理论成本	4774	4802	-28	-0.58%

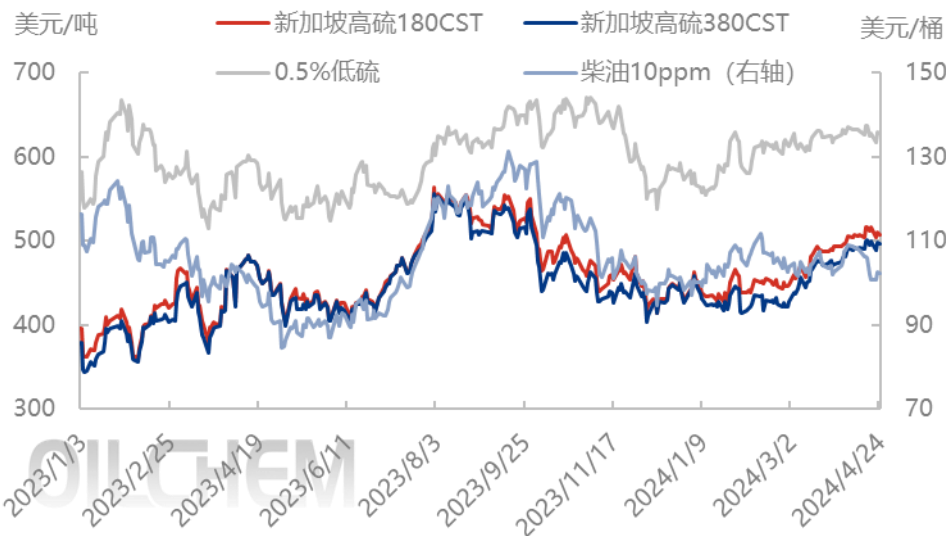
数据来源: 隆众资讯

2. 新加坡燃料油市场

综述

本周新加坡高硫180cst燃料油均价509.88美元/吨,较上周期均价跌0.07美元/吨;高硫380cst燃料油均价495.69美元/吨,较上周期均价涨1.07美元/吨;0.5%低硫燃料油均价625.65美元/吨,较上周期均价跌6.93美元/吨,10ppm柴油均价101.60美元/桶,较上周期跌5.26美元/桶。

新加坡燃料油价格走势



数据来源: 隆众资讯

a) 新加坡窗口现货成交

新加坡公开窗口现货市场成交情况

交

本周新加坡公开窗口现货市场暂无成交。

时间	卖方	买方	燃料油产品	数量	价差	装船日期	当日评估价
-	-	-	-	-	-	-	-

单位: 万吨 美元/吨

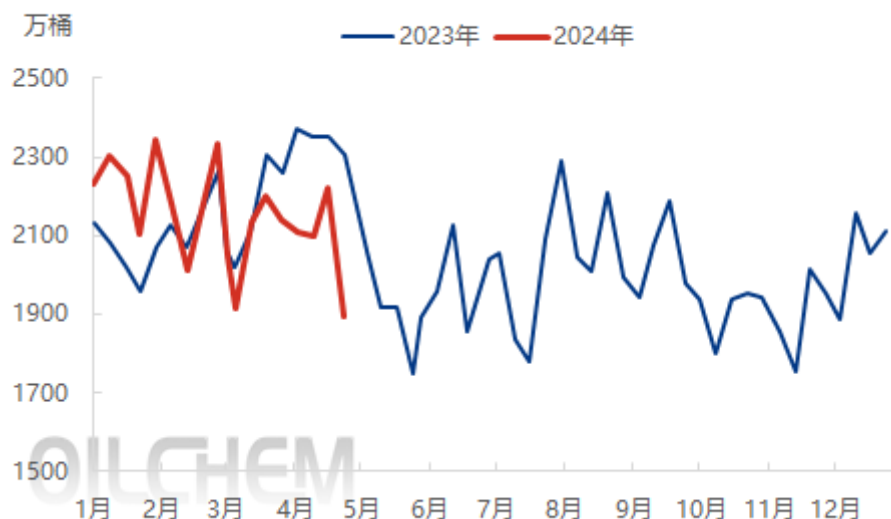
数据来源: 隆众资讯

b) 新加坡燃料油库存

周度变化

截至2024年4月24日,本周新加坡燃料油库存1894.2万桶,比上周期减少324.4万桶,环比跌14.62%。

2024年新加坡燃料油库存走势



数据来源: 隆众资讯

3. 国产燃料油市场综

述

a) 国内油浆价格及基本

供需面回顾：

a) 价格：

本周期油浆市场整体均价4334元/吨，较上周期跌9元/吨。高硫油浆商谈4000-4150元/吨低位跌100元/吨，中硫油浆主流商谈在4200-4300元/吨跌50-100元/吨，低硫油浆主流成交4400-4890元/吨低位涨50元/吨高位跌110元/吨。本周期原油走势不稳，涨跌互现，汽柴油出货状态不佳，油浆市场高位回落，下游采购心态谨慎，逢低补库，炼厂出货议价依据自身出货情况窄幅涨跌调整，最终均价较上周期稍有收跌。

b) 销量：

本周期山东地区油浆销量1.07万吨，与上周期涨0.17万吨。本周期中化正和油浆持续放量，油浆供应增加，但市场交投气氛偏弱，下游适度逢低补库，销量较上周期稍有上涨。

c) 预测：

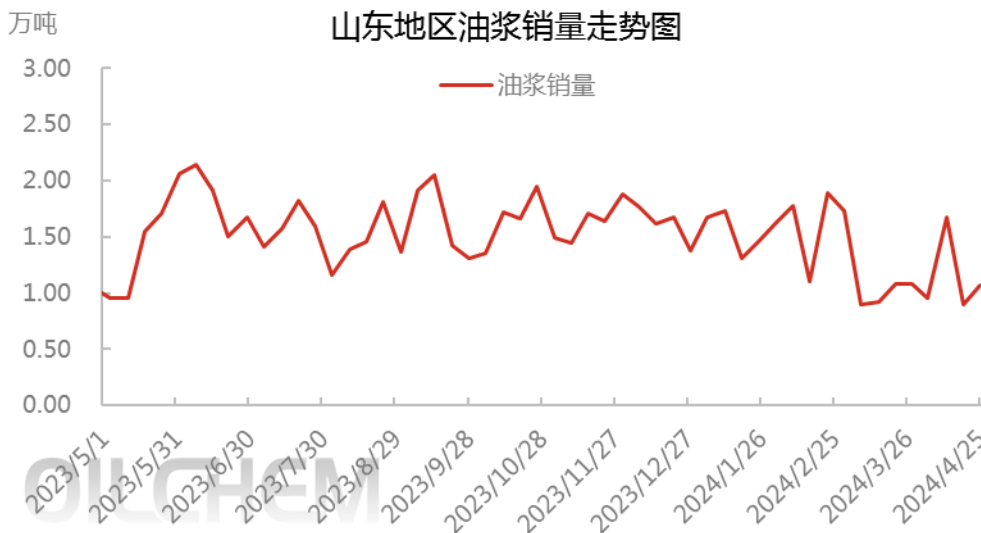
原油向好支撑不足，消息面偏空，油浆市场交投气氛平平，下游节前囤货需求谨慎释放，预计下周期油浆议价或部分持稳，部分仍有窄跌促量可能。

国内油浆区域价格变动对比表

单位：元/吨

日期	山东地区	华北地区	西北地区	华东地区
上周期	4300	4460	4460	4150
本周期	4270	4500	4475	4090
涨跌	-30	40	15	-60
幅度	-0.70%	0.90%	0.34%	-1.45%

数据来源：隆众资讯



数据来源：隆众资讯

b) 国内渣油价格及基本

供需面回顾:

a) 价格:

本周期渣油市场均价 4712 元/吨, 较上周期涨 14 元/吨。低硫渣油主流区间在 4530-5370 元/吨暂稳, 中硫渣油主流价格在 4100-4600 元/吨高位跌 50 元/吨, 高硫渣油交投 3650-4050 元/吨暂稳。本周期原油走势震荡, 汽柴油出货欠佳, 油市消息面向好支撑不足, 渣油市场交投气氛转弱, 主力炼厂放量价格部分持稳, 部分下调促量; 中高硫渣油出货议价也表现稳中下探。但渣油均价仍表现小涨, 涨幅较上周期收窄。

b) 销量:

本周期山东减压渣油销量 4.59 万吨, 较上周期涨 0.15 万吨。本周期渣油市场交投气氛偏弱, 渣油议价下调, 下游商家逢低采购, 周期内渣油销量较上周期微有上涨。

c) 预测:

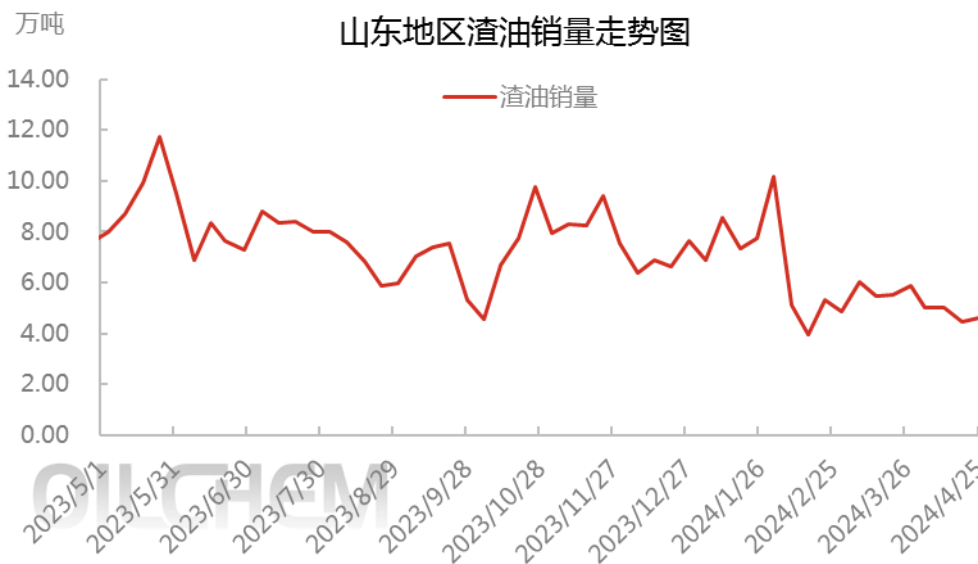
下周期原油走势仍有走跌预期, 成本支撑松动, 下游采购心态观望, 炼厂出货承压, 预计下周期渣油交投重心仍有窄跌可能。

国内渣油区域价格变动对比表

单位: 元/吨

日期	山东地区	华北地区	东北	华东地区	西南地区
上周期	4559	5282	4566	4730	4490
本周期	4562	5370	4590	4660	4530
涨跌	3	88	24	-70	40
幅度	0.07%	1.67%	0.53%	-1.48%	0.89%

数据来源: 隆众资讯



数据来源: 隆众资讯

c) 国内蜡油价格及基本

供需面回顾:

a) 价格:

本周期减压蜡油市场主流成交价格 6350-6500 元/吨跌 100-150 元/吨; 焦化蜡油主流报价在 5900-6050 元/吨高位跌 50 元/吨。油市交投气氛不佳, 蜡油出货阻力增大, 主力炼厂领跌, 地方炼厂蜡油议价亦承压下滑。下游需求偏弱, 市场交投表现量价齐跌。

b) 销量:

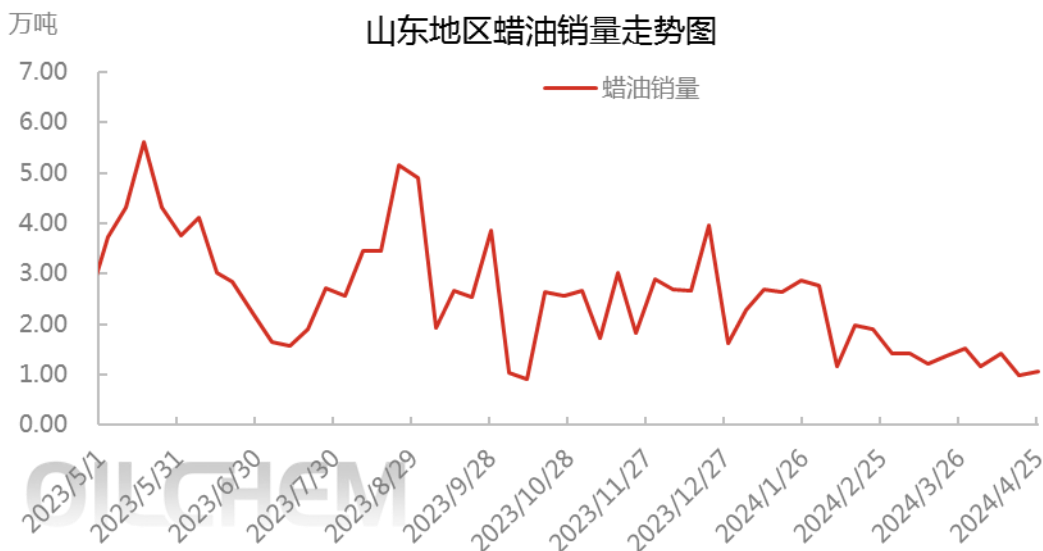
山东蜡油周度销量 1.05 万吨, 较上周期涨 0.06 万吨。本周期蜡油市场交投气氛偏弱, 个别炼厂低位促量, 但成效一般, 销量较上周期微有上涨, 但需求乏力, 蜡油仍处累库状态。

c) 预测:

下周期原油走势仍有下行风险, 蜡油成本支撑不稳, 且油市消息面偏空, 需求亦偏弱整理, 预计下周期蜡油议价仍有窄跌可能。



数据来源: 隆众资讯

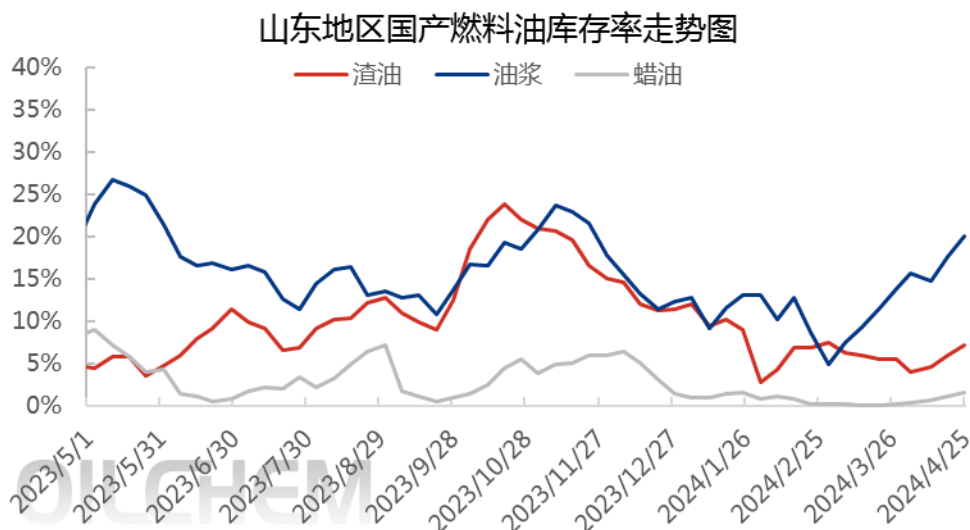


数据来源: 隆众资讯

d) 山东地区油浆、渣油

库存变化:

本周期山东油浆市场库存率 19.9%，较上周期涨 2.3 个百分点。山东地区渣油库存率 7.1%，较上周期涨 1.2 个百分点，山东地区蜡油库存率 1.5%，较上周期上涨 0.4 个百分点。

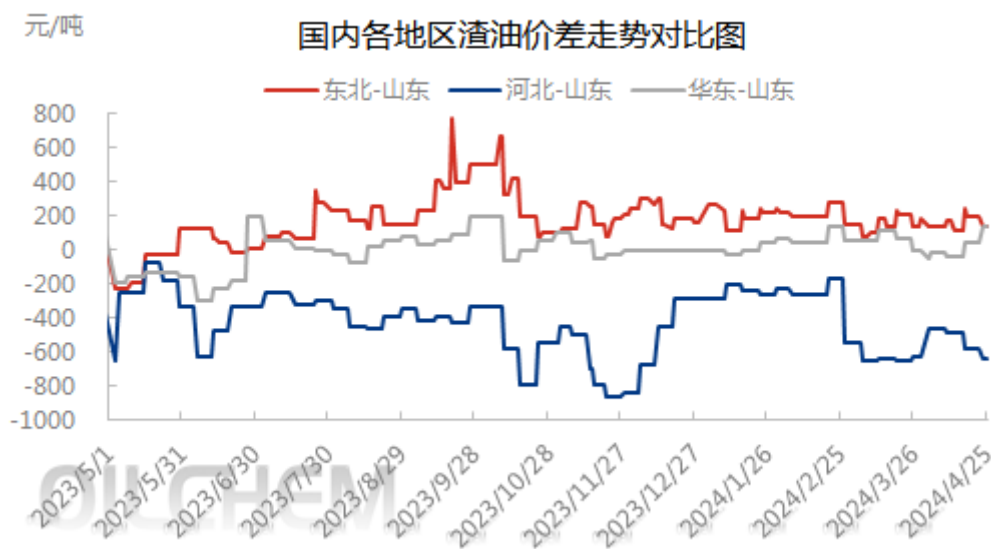


数据来源：隆众资讯

e) 国内渣油区域价差变

化趋势

本周期东北沥青料主流商谈在 4550-4630 元/吨持稳，山东地区低硫渣油 4730 元/吨，较上周期放量跌 60 元/吨；华东低硫渣油 4600 元/吨，较上次放量跌 150 元/吨；华北地区低硫渣油 5570 元/吨含税，较上周放量价格持稳。周期内油市交投气氛不佳，下游采购心态谨慎，主力炼厂放量价格稳中下行。东北资源与华北地区资源价差维稳，与华东、山东价差收窄，主要贸易流向多倾向于华北市场。



数据来源：隆众资讯

4. 内贸船用燃料油市

内贸船用 180cst 燃料油区域批发价格变动对比表

单位：元/吨

场综述

地区	东北	华北	山东	华东	华南
----	----	----	----	----	----

a) 内贸船用燃料油价格

上周	5425	5405	4770	5510	5610
本周	5500	5420	4800	5500	5650
涨跌幅	75	15	30	-10	40
涨跌比例	1.38%	0.28%	0.63%	-0.18%	0.71%

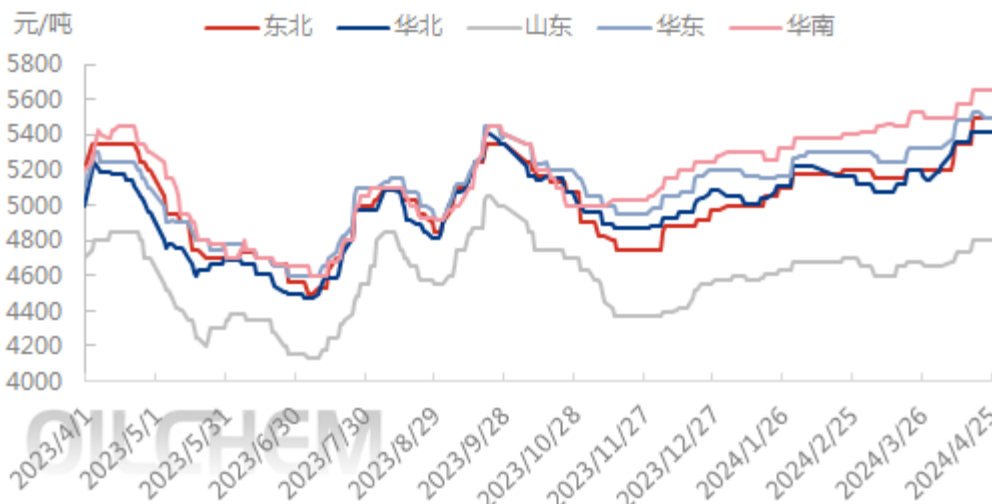
数据来源：隆众资讯

分析：

本周期各地 180cst 含税自提批发成交周均价在 5420-5650 元/吨，涨 55-100 元/吨。本周期原料价格走低，船燃混兑成本松动，部分地区批发价窄幅回调，但部分地区资源供应仍紧张，批发商挺价惜售，各地批发价稳中小幅整理，多地周均价较上周仍有推涨表现。供船方面，因批发价相对坚挺，船供油价格仅小幅波动。终端需求低迷，船东加油心态谨慎，继续择低补货，市场成交稀少，均为刚需订单。

下周期船燃原料价格或小幅回落，但节前下游有备货需求，180cst 价格或僵持为主。预计 180cst 库提批发主流成交价 5420-5650 元/吨；国六 0# 柴油主流供船成交价 7500-7750 元/吨，船用轻质燃料油主流供船成交价 7300-7600 元/吨。

船用180cst燃料油市场批发价格走势



数据来源：隆众资讯

b) 内贸船用燃料油批发

出库量：

内贸 180/120cst 燃料油批发出库量

本周期（20240415-0421），中国内贸船用重质燃料油样本企业批发出库量：6.66 万吨，较上周期减少 0.88 万吨，环比跌 11.67%。

本周期全国船用重油样本企业批发出库量较上周期大幅缩减。各区域批发商船燃混兑成本继续上行，叠加结算工具紧俏，供应不稳局面难改。国内五大区域批发业者多数船用重油

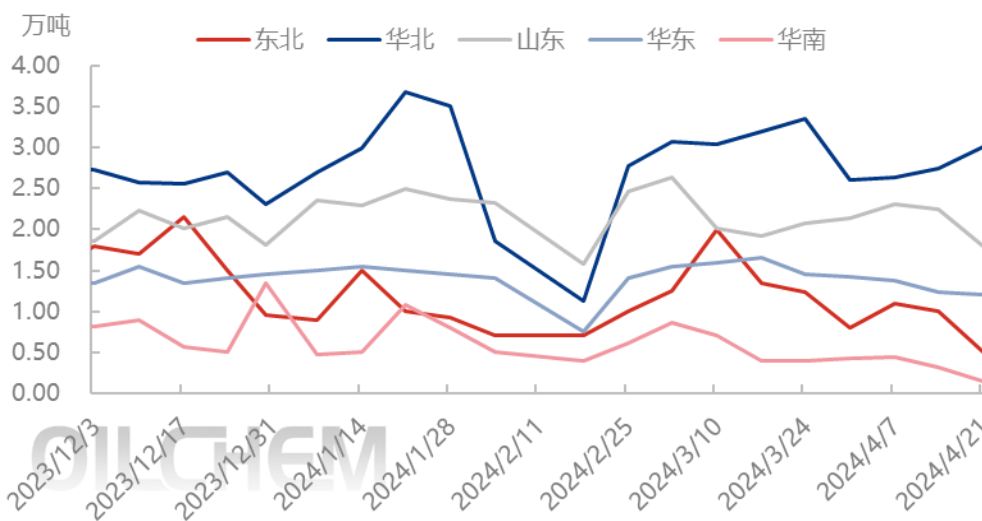
区域	4月21日	4月14日	涨跌	环比%
东北	0.50	1.00	-0.50	-50.00%
华北	3.01	2.75	0.26	9.45%
山东	1.80	2.24	-0.44	-19.64%
华东	1.20	1.23	-0.03	-2.44%
华南	0.15	0.32	-0.17	-53.13%
总计	6.66	7.54	-0.88	-11.67%

数据来源：隆众资讯

供应缩水明显,华北区域由于混兑原料辅料到货,加之跨区域订单调配,集中交付前期订单,批发出库量上涨。本周全国整体船用重油批发出库量来看下降明显,处于2023年以来较低位水平。

下周期,内贸船用重质燃料油样本企业批发周出库量预计:7-7.5万吨左右,较本周窄幅增加。船燃高价令处于疲软状态下的航运市场较为抵触,焦化需求走弱或拖累下周低硫渣油放量价格走跌,批发商混兑成本松动,部分成交出现让利操作,带动市场交投氛围积极,提振下周船用重油出库量。

内贸船用重油批发市场出库量走势图



数据来源:隆众资讯

备注:船燃批发出出货量统计共计65家企业样本,覆盖各地主要船燃调和商家,占全国船舶燃料油量的80%水平。

c) 内贸船用燃料油库存

统计:

截至2024年4月24日,内贸船用重油样本库存量:6.65万吨,较上周期4月17日库存减少0.18万吨,环比跌2.64%。

本周期船燃混兑原料放量价格稳中下行,船燃批发商混兑成本下行,但结算工具仍然受限,船燃批发价格依旧坚挺,批发商观望心态浓郁,以交付前期订单为主,全国船燃批发市场库存量整体小幅下行。

预计下周期内贸船用重油样本批发出库量窄幅增加。船燃混兑原料有下行风险,船燃批发价持稳为主。终端航运市场,运价受拉运需求疲软影响再度下行,高油价下船加油以

内贸 180/120cst 燃料油库存统计

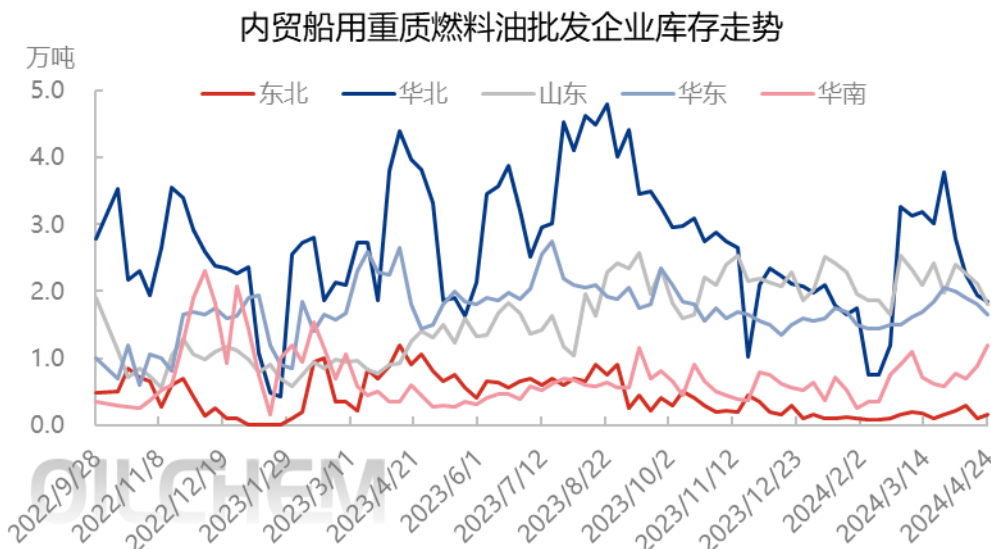
单位:元/吨

区域	4月24日	4月17日	涨跌	环比%
东北	0.15	0.10	0.05	50.00%
华北	1.85	1.94	-0.09	-4.64%
山东	1.80	2.11	-0.31	-14.69%
华东	1.65	1.80	-0.15	-8.33%
华南	1.20	0.88	0.32	36.36%
总计	6.65	6.83	-0.18	-2.64%

数据来源:隆众资讯

备注:船燃库存统计共计65家企业样本,覆盖各地主要船燃调和商家,占全国船舶燃料油量的80%水平。

刚需为主，预计下周期，全国船燃批发库存或继续走跌。



数据来源：隆众资讯

d) 本周低硫沥青料出厂

情况统计：

本周期(20240419-0425)，中国低硫渣油/沥青料炼厂样本成交量 9.18 万吨，环比增加 2.18 万吨，涨幅 31.14%；船燃方向接货 3.48 万吨，环比增加 0.58 万吨，涨幅 20.00%。本周期低硫渣油/沥青料出厂加权均价 4705 元/吨，环比跌 83 元/吨，跌幅 1.73%。

本周低硫沥青料/渣油供应情况统计

单位：元/吨

地区	品质	4月25日	4月18日	周环比	涨跌幅	周成交量
辽宁 C	2#燃料油	--	--	--	--	--
辽宁 B	90#沥青	4556	4556	0	0.00%	1.00
辽宁 A	90#沥青	4636	4636	0	0.00%	3.50
沧州	RMK180	5570	5570	0	0.00%	1.50
滨州	90#沥青	4730	4790	-60	-1.25%	1.70
泰州	90#沥青	4609	4759	-150	-3.15%	1.30
宁波	250#燃料油	--	--	--	--	--
泸州	90#沥青	4530	4530	0	0.00%	0.00
湛江	90#沥青	4690	4660	30	0.64%	0.18
总计 (加权均价)		4705	4788	-83	-1.73%	9.18

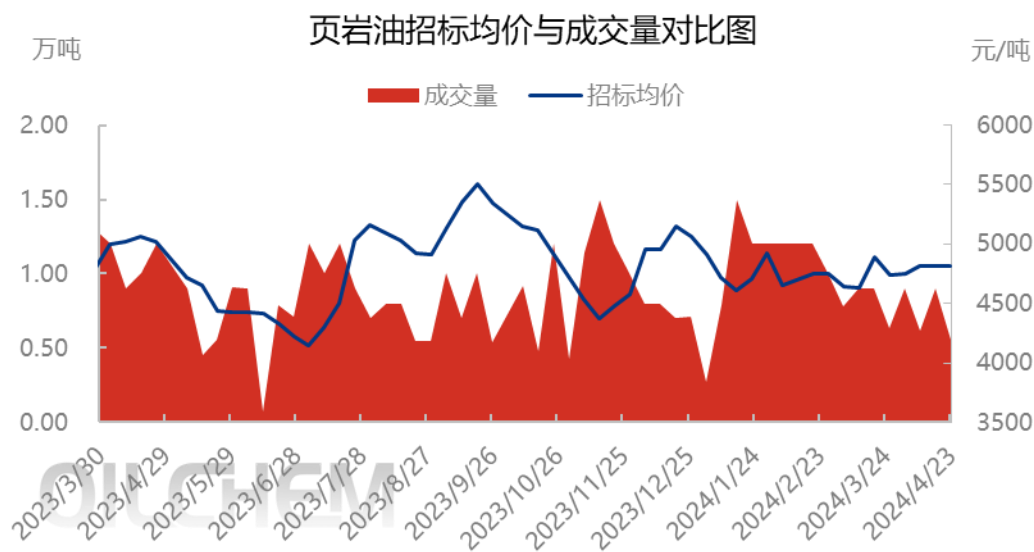
数据来源：隆众资讯

本周期原油走弱，下游船燃和成品油行情偏淡，焦化及船燃方向接货均谨慎，叠加部分炼厂节前排库，降价促销，拖累全国加权均价走跌。预计下周期部分炼厂或继续排库，沥青加权均价或仍小幅回落，出货量亦有下降可能。

e) 本周抚顺页岩油招标

情况:

2024年4月23日抚顺矿业页岩油中标加权均价4816元/吨，较上轮持稳，中标量0.56万吨。今日推出0.9万吨页岩油，标底4806元/吨，较上一轮标底持稳。



数据来源：隆众资讯

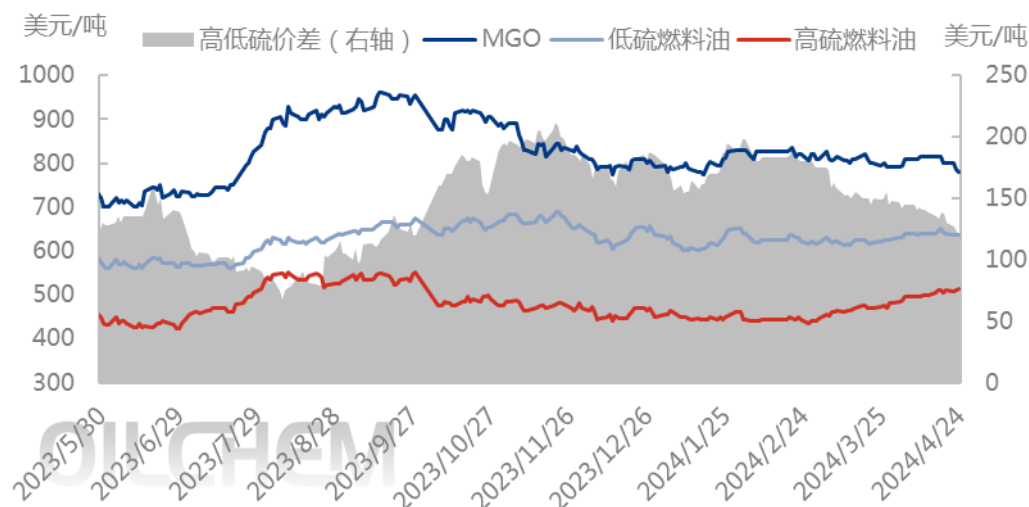
5. 保税船用燃料油市

场综述

本周期舟山地区保税高硫380cst燃料油均价511.25美元/吨，上涨4.00美元/吨，涨幅0.79%；低硫燃料油均价636.25美元/吨，跌7.00美元/吨，跌幅1.09%。MGO均价791.25元/吨，下降23.75美元/吨，跌幅2.91%。

本周期原油高位回落，国际与国内保税船供油价格下行为主。因近期高硫燃料油加注

舟山地区保税船供油价格走势



数据来源：隆众资讯

需求较好，价格小幅上涨，而低硫燃料油供大于求，价格承压小幅下行，国内高低硫船燃价差继续缩小。

下周期终端需求预计平稳，且原油存走跌风险，低硫船燃价格预计将小幅回落，高硫相对坚挺。预计低硫燃料油供船价 635.00-640.00 美元/吨，高硫燃料油船供价 505.00-510.00 美元/吨。

6. 燃料油船期

中国燃料油进口到港船期统计(本期: 4.15-4.21)

a) 全球燃料油港口发货

单位: 万吨

情况统计:

隆众船期数据显示, 本周期(4.15-4.21) 全球燃料油发货量为 588.36 万吨, 较上一周期涨 5.58%。其中美国发货 49.12 万吨, 较上一周期跌 18.33%; 俄罗斯发货 68.83 万吨, 较上一周期跌 9.05%; 新加坡发货 44.76 万吨, 较上一周期涨 209.07%。

全球燃料油到货量为 548.51 万吨, 较上一周期跌 12.82%。其中新加坡到货 52.30 万吨, 较上一周期跌 48.89%; 美国到货 92.95 万吨, 较上一周期涨 99.07%。

隆众船期数据显示, 本周期(4.15-4.21) 中国方面, 未知港口到货 8 万吨, 洋山港到货 5.37 万吨, 宁波舟山港到货 2.81 万吨, 杨浦港到货 6.36 万吨, 共计到货 22.54 万吨。

中国燃料油预计到港船期统计

单位: 万吨

预计到港	未知	舟山	杨浦	岚山	青岛	总计
2024/4/22-2024/4/28	8.00	3.15	3.57	4.00	3.38	22.11

数据来源: 隆众资讯

到货港口	本期	上期	去年同期	环比涨跌幅	同比涨跌幅
舟山	0	10	0	-100.00%	/
青岛	0	0	0.68	/	-100.00%
未知	8	6.12	0	30.72%	/
洋山港	5.37	0	0	/	/
宁波舟山	2.81	0	13	/	-78.38%
杨浦	6.36	0	0	/	/
董家口	0	27	0	-100.00%	/
总计	22.54	43.12	13.68	-47.73%	64.77%

数据来源: 隆众资讯

隆众船期数据显示, 4.22-4.28 周期内, 中国方面, 未知港口预计到货 8.00 万吨, 舟山港预计到货 3.15 万吨, 杨浦港预计到货 3.57 万吨, 岚山港预计到货 4.00 万吨, 青岛港预计到货 3.38 万吨, 共计预计到货 22.11 万吨。

7. 原油市场基础状况

本周期 (2024 年 4 月 18 日至 4 月 24 日), 国际油价呈现上涨态势、但均价出现下跌。截至 4 月 24 日, WTI 价格为 82.81 美元/桶, 较 4 月 18 日上涨 0.10%; 布伦特价格为 88.02 美元/桶, 较 4 月 18 日上涨 1.04%。

本周国际油价上涨, 主要的利好因素为: 美联储降息预期有所改善, 且美国原油库存下降, 但美元强势及需求端压力抑制了涨幅。

a) 供应

本周伊以冲突基本缓和, 潜在的供应忧虑情绪消散, OPEC+ 减产方面也没有太多新的利好消息出现。整体来看, 供应端趋紧格局延续, 但地缘带来的利好支撑松动。

b) 需求

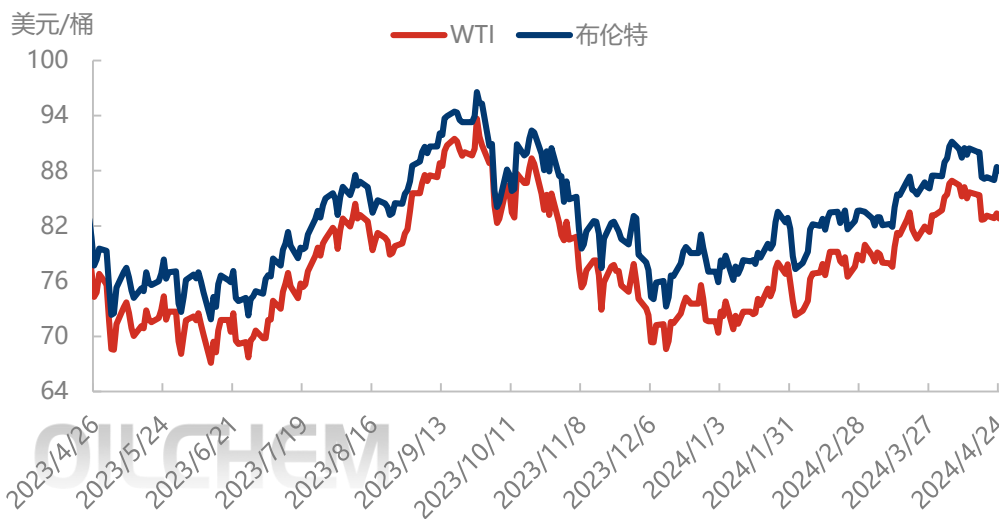
本周美国商业原油库存大幅下降, 但传统消费旺季到来前去库趋势尚不稳固。此外亚洲某大国制造业 PMI 再次跌破 50 的荣枯线, 令市场对需求前景的

本周期国际原油市场可预见性利好利空因素

利好因素	利空因素
部分 OPEC+ 产油国表态将完成减产计划	伊以冲突的担忧情绪继续缓和
美国商业原油库存下降	市场对需求前景仍有担忧
部分经济数据出现改善	美元汇率维持高位运行

数据来源: 隆众资讯

国际原油价格走势



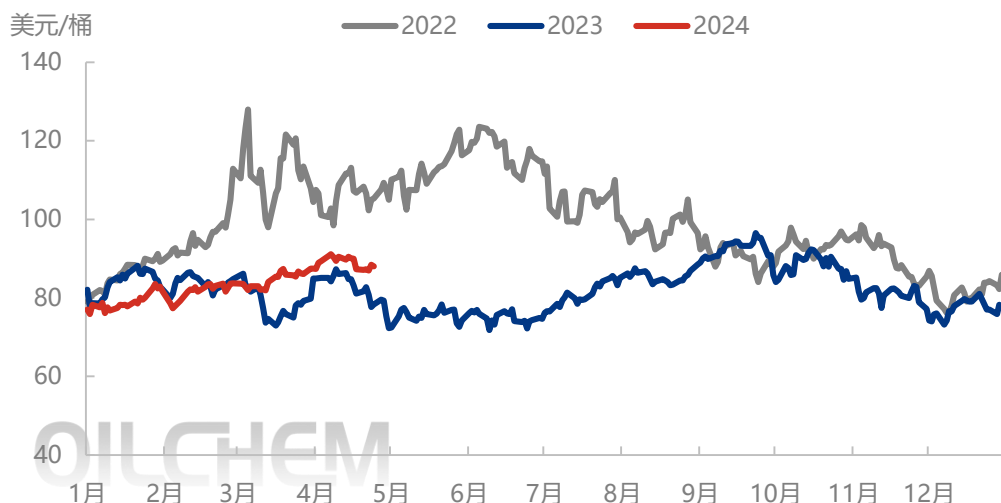
数据来源: 隆众资讯

担忧依然存在。整体来看，需求端压力仍有延续。

c) 预测

预计下周国际油价或存下跌空间，地缘情绪缓和，强势美元和需求前景欠佳或带来利空压力。预计 WTI 或在 81-84 美元/桶的区间运行，布伦特或在 85-88 美元/桶的区间运行。

布伦特原油期货价格走势



数据来源：隆众资讯

8. 需求面基础状况

a) 中国沿海散货、出口 中国沿海散货、出口集装箱运价指数

集装箱运价指数

2024 年 4 月 19 日，中国沿海散货运价指数为 987.93，较上周期涨 2.56%；中国出口集装箱运价指数为 1186.53，较上周期涨 0.12%。

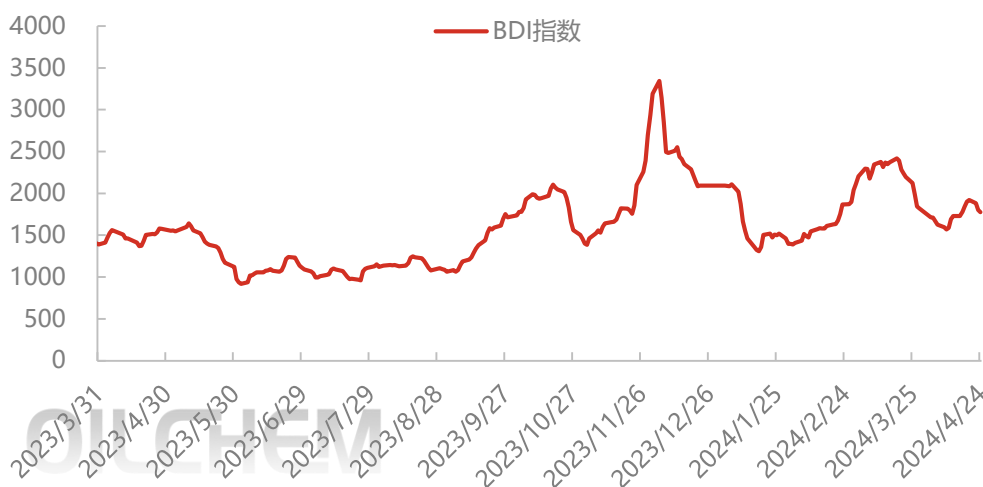
指数	4 月 19 日	4 月 12 日	周环比	涨跌幅
沿海散货运价指数	987.93	963.23	24.7	2.56%
出口集装箱运价指数	1186.53	1185.13	1.4	0.12%

数据来源：隆众资讯

b) 波罗的海指数

本周期波罗的海指数止跌下行。上周期 2024 年 4 月 17 日收于 1844，本周期 2024 年 4 月 24 日收于 1774，下跌 70，跌幅 3.80%。

波罗的海干散货运费指数



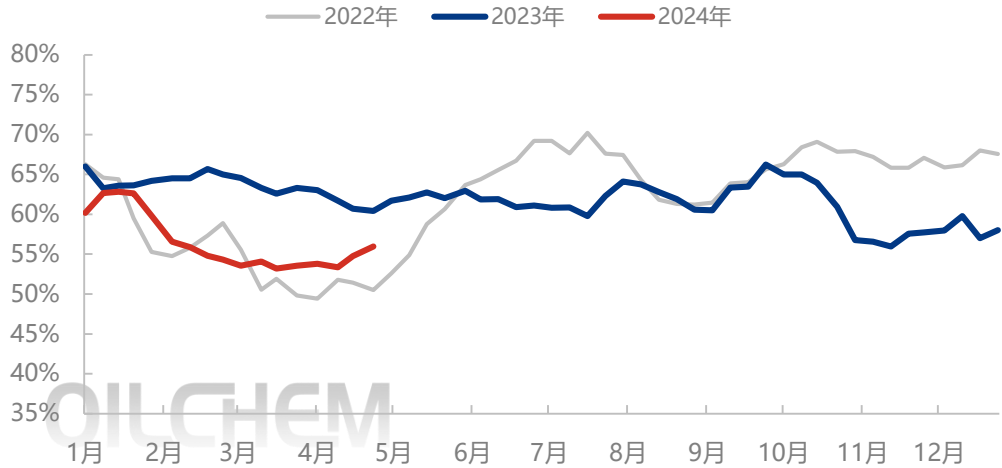
数据来源：隆众资讯

9. 山东独立炼厂常减

压开工率

本周 (20240419-0425), 山东独立炼厂常减压产能利用率为 55.96%, 较上周涨 1.20 个百分点, 同比跌 4.74 个百分点。本周个别炼厂因追赶加工任务提量生产, 开工率上涨。

山东常减压装置产能利用率走势图



数据来源: 隆众资讯

10. 炼厂检修计划表

a) 山东地炼装置

山东地炼装置检修计划表

检修计划表

炼厂	所在地	检修装置	检修产能	起始时间	结束时间
潍坊	鲁清石化 (新厂)	轮检	/	2024/4/13	2024/6月
正和石化	东营	全厂	500	2024年5月1日	2024年6月
东辰石化	东营	轮检	/	2024年2月下旬	待定
山东海化	潍坊	全厂	240	2024年1月31日	2024年4月
海右石化	日照	全厂	350	2024年1月	2024年4月1日
神驰化工	东营	全厂	260	2024年1月底	2024年4月底
岚桥石化	日照	全厂	350	2023年12月	2024年4月下旬
奥星石化	东营	轮检	240	2024年5月	2024年6月
万达天弘	东营	全厂	500	2024年6月	2024年8月

数据来源: 隆众资讯

b) 国内主营炼厂

检修计划表

归属	炼厂名	所在地	加工能	检修装置	检修产能 (万)	起始时间	结束时间
中石化	天津石	天津	1500	2#常减压	250	2024/6月	暂定
中石化	塔河石化	新疆	500	2#常减压	350	2024/3/1	2024/3/26
				1#常减压	150	2024/4/1	2024/4/30
中石化	镇海炼	浙江	2700	1#常减压	800	2024/4/18	2024/6/18
中石化	齐鲁石	山东	1300	4#常减压	800	2024/6/10	2024/7/20
中石化	中科炼	广东	1000	全厂检修	1000	2024/3/20	2024/5/20
中石化	茂名石	广东	2000	4#常减压	500	2024/5/25	2024/7/5

中石化	沧州石	河北	350	全厂检修	350	2024/8/25	2024/10/25
中石化	胜利油	东营	300	全厂检修	300	2024/9/1	2024/11/1
中石化	武汉石	湖北	850	全厂检修	850	2024/10/13	2024/12/15
中石化	长岭石	湖南	1150	常减压	800	2024/12/1	待定
中石化	福建联	福建	1200	全厂检修	1200	2024/11/1	2024/12/20
中石化	金陵石	江苏	1800	4#常减压	800	2024/11/15	2024/12/31
中石油	大连石	辽宁	2050	全厂检修	2050	2024/4/1	2024/5/30
中石油	锦州石	辽宁	650	全厂检修	650	2024/4/10	2024/5/22
中石油	宁夏石	宁夏	500	全厂检修	500	2024/7/3	2024/8/31
中石油	独山子	新疆	1000	全厂检修	1000	2024/5/15	2024/7/5
中石油	大连西	辽宁	1000	2#常减压	450	2024/5/25	2024/7/13
中石油	吉林石	吉林	980	全厂检修	980	2024/8/24	2024/10/14
中石油	广西石	广西	1000	全厂检修	1000	2024/10/10	2024/11/30
中海油	中海油	海南	200	全厂检修	200	2024/4/1	2024/5/15
中海油	中海沥	四川	60	全厂检修	60	2024/3/17	2024/4/9

数据来源：隆众资讯

11. 船燃市场下周趋势

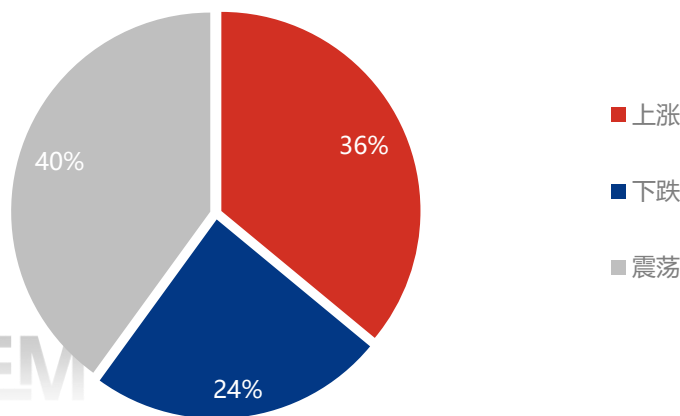
调查

参与下周趋势调查的企业共计 105 家，其中原料供应企业 10 家，船燃批发供应企业 45 家，船供油企业 50 家。总结结果可以看出，看稳阵营占比最大，占企业总数 40%，看涨和看跌阵营分别占 36%和 24%。

看涨阵营主要观点：批发商结算工具继续紧俏，供应问题持续突出，船燃价格延续偏强运行。

看跌阵营主要观点：1. 焦化需求低迷，叠加五一前炼厂存有排库操作，下周低硫渣油放量价格持续下行。2. 终端需求疲软，抑制船东补油心态，下周船燃行情震荡运行可能性较大。

内贸船燃行业业内人士下周趋势预测



数据来源：隆众资讯

声明

本报告仅供山东隆众信息技术有限公司（隆众资讯）的客户使用，未经隆众资讯授权许可，严禁任何形式的转载、翻版、复制或传播。如引用、刊发，须注明出处为隆众资讯，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用及修改。

本报告所载信息为隆众资讯认为可信的公开信息或合法获取的调研资料，隆众资讯力求但不保证所载信息的准确性和完整性。本报告中的内容仅供客户参考，不构成任何投资、法律、会计或税务的最终操作建议，任何人根据本报告作出的任何投资决策与隆众资讯及本报告作者无关。

若对本报告有疑议，请致信 pengt@oilchem.net 邮箱，我们将及时反馈处理。

联系我们

山东隆众信息技术有限公司

地址：山东淄博高新区柳泉路 125 号陶瓷创新谷 B 座 6.7.8 层
隆众 24 小时客服热线：400-658-1688/18053383919
传真：0533-2591717
邮编：255086

山东隆众信息技术有限公司临淄分公司

地址：山东省淄博市临淄区大顺路
石化大厦（茂业广场西 50 米）6 楼
24 小时销售热线：400-658-1688/021-26093173
邮编：255400

服务

资讯	快讯	产业大数据	分析	咨询	活动
基准价格	企业快讯	数据采集、统计	焦点分析	市场研究咨询	行业会议
价格指数	市场快讯	数据挖掘、分析	时段评述	投资金融咨询	走访调研
价格汇总	热点快讯	数据定制、可视化	政策解读	数据管理咨询	会展及商务推介
企业价格				战略规划咨询	



longzhongjitian1988



联系我们 CONTACT

全国统一销售热线：400-658-1688

24h 客户服务热线：0533-7026993

网址：www.oilchem.net

地址：淄博·北京·上海·广州·青岛·烟台

隆众简介 ABOUT US

山东隆众信息技术有限公司(母公司上海钢联：SZ300226)是行业领先的能化大宗商品及相关产业数据服务商。深耕能源化工行业 30 余年，围绕能源、化工、塑料、橡胶、化纤、煤化工、聚氨酯、盐化工等 18 大领域、100 余条产业链、800 多个品种，以价格为核心，构建贯穿产业链各环节的多维度数据体系，深度挖掘价格波动背后的数据逻辑，辅助国家部委、产业及金融客户等进行市场运行情况的监测和发展趋势的研判，让大宗商品及相关产业数据为用户创造价值。

产能 | 开工 | 产量 | 需求 | 库存 | 成本 | 利润 | 进出口.....

18,000

日均市场沟通电话量

50,000

日均更新数据量

70,000

大宗商品数据项目数

190,000

全球大宗商品企业样本覆盖量

100,000,000

20余年非价格类行业数据

800+

深度跟踪品种

300+

每年行业会议、走访调研